

Abu Garcia

REVO LTZ AE-74 Racing Limited7 (レボ LTZ AE74-レーシング リミテッド7)



2014年8月

限定生産！ギヤ比7.1搭載のRevo LTZ

ソルトウォーターフレッシュウォーター
釣りスタイル
ベイトフィネス、
主な対象魚
バス、シーバス、ロックフィッシュ、

[スペック一覧を見る](#)

製品説明

ベイトフィネスだけでなく、チャターベイトや、ライトクランク対応のギヤ比7.1を搭載したLimited7。



ゼロブレーキを中心とした、さまざまな機能と7.1のギヤ比が新たな釣りの戦略の幅を広げる。

Revolutionary LTZ 『究極のベイトフィネスを実現するLTZの秘密に迫る』 特設サイト!



アブ・ガルシア、ベイトフィネスファクトリーチューンドモデル新登場!

キャストからピッチングまでスムーズに移行できるブレーキチューン、

専用ベアリング、スペアシャロスプール付属で、トーナメントユースから陸っぱりまでこなす、

拘り抜いた究極のベイトフィネスリール!

製品特徴

- ・ゼロブレーキシステム
- ・アルミフレーム
- ・BF-XTベアリング

- ・BFCライトフィネスノブ
- ・クランクカーボンハンドル
- ・ソフトクラッチ
- ・10ボールベアリング
- ・クリック機構付メカニカルブレーキ
- ・C6カーボンフューズドサイドプレート
- ・超々ジュラルミンドライブギヤ
- ・ドラッグリッカー
- ・スーパーシャロースプール（本体8lb-50m）
- ・8lb-100m 替えスプール付属

ディテール



ゼロブレーキシステム

キャストからピッチングまでスムーズに移行できるベイトリール。ゼロブレーキシステムの根幹にある理念はそういったレンジの広さ、言いかえれば万能さだと言える。LTZの基本マグブレーキは「0ポジション」で2.3gアベラバ&アンクルゴビー、7〜8ポンドフロロ55回転巻き標準でピッチングとキャストがストレスなく同時に両立するセッティングとなっている。



アルミフレーム

超軽量のボディと堅強さを実現するアルミフレーム、自重163gという驚異的な軽さでありながら、堅強なボディを実現している。



BF-XTベアリング

スピールの回転性能を向上させる、アブ・ガルシア初の純正チューニング・ベアリング。低弾道でルアーをキャストできるので、ピッチング、スキッピング、カバー打ちに最適だ。軽量ルアーでのベイトフィネスだけでなく、2oz以上の重いルアーもこなすので、幅広くベイトキャストリールに対応が可能だ。また、海水でも使用できるので、ぜひソルトアングラーにも活用して欲しい。

ギヤ

ゼロアリは軽ヤタミド困もとい比とイト力を

スペック表

製品コード	JAN/UPC	製品名	自重(g)	ギア比	最大ライン巻取(cm)	最大ドラ
-------	---------	-----	-------	-----	-------------	------

1362146	036282310582	REVO LTZ AE-74-Racing Limited7	163	7.1:1	74	5.
1362147	036282310599	REVO LTZ AE-74-Racing Limited7-L	163	7.1:1	74	5.
