# ANTARES DC HG XG

# 取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

# 株式会社シマノ全国サービスネット

#### 株式会社シマノ 埼玉営業所

〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1 TEL.(048)772-6662

#### 株式会社シマノ 東京営業所

〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17 TEL.(03)3744-5656

#### 株式会社シマノ 名古屋営業所

〒454-0012 愛知県名古屋市中川区尾頭橋2-6-21 TEL.(052)331-8666

#### 株式会社シマノ 大阪営業所

〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地 TEL.(072)223-3920

#### 株式会社シマノ 中四国営業所

〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6-6-18 TEL.(086)264-6100

#### 株式会社シマノ 九州営業所

〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町4-6 TEL.(0942)83-1515

#### 株式会社シマノ釣具事業部

本 社: 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントや アフターサービスなどに関するお問い合わせ フリーダイヤル ○○○ 0120-861130 (ハローイイサオ) をご利用ください。 受付時間: AM9:00~12:00・PM1:00~5:00 (土・日・祝日除く)

■シマノホームページ アドレスは http://www.shimano.com です。 新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではの オリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

Printed in Japan (201005)

# 安全上・ご使用上のご注意

| ご使用前に必ずお読みください。

# **注意**



- ●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。
- ●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。
- ●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。 糸で指を切るおそれがあります。
- ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。
- ●リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないよう ご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬ トラブルの原因となります。



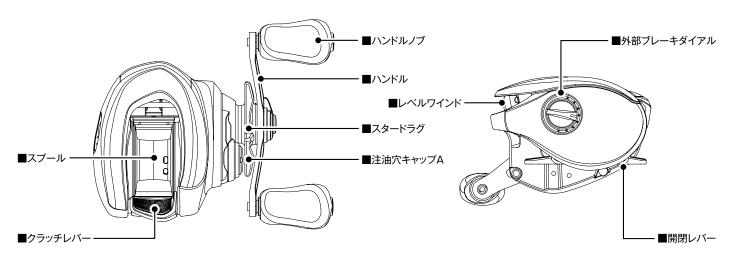
- ●根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手 にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残ら ないように引き寄せて切ってください。
- ●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投 げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご 注意ください。
- ●キャスティングの時にはクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをするおそれがあります。
- ●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。
- ●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を 汚さないように注意してください。
- ●幼児の手の届くところには置かないでください。 予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。



●回転しているスプールには触れないでください。 けがをするおそれがあります。

001

#### **各部の名称** ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。



# 仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラグカ (kg)	<b>自重</b> (g)	糸巻量 ナイロン(lb-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル 1回転)	ハンドル長 (mm)	ベ <b>アリング数</b> (ボール/ローラー)
RIGHT	5.6	5.0	220	12-130 14-110 16-100 20-80	65	42	11/1
RIGHT HG	7.4	5.0	220	12-130 14-110 16-100 20-80	86	42	11/1
RIGHT XG	7.8	5.0	225	12-130 14-110 16-100 20-80	91	45	11/1
LEFT	5.6	5.0	220	12-130 14-110 16-100 20-80	65	42	11/1
LEFT HG	7.4	5.0	220	12-130 14-110 16-100 20-80	86	42	11/1
LEFT XG	7.8	5.0	225	12-130 14-110 16-100 20-80	91	45	11/1

※製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

### ■DCブレーキ調整方法

#### ■内部ダイアルの設定

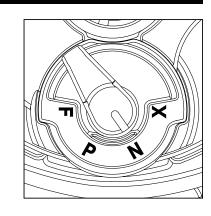
取扱説明書裏面の「サイドプレートの開け方」を参照し、サイドプレートを開け、内部ダイアルを設定します。

- F: フロロカーボンライン使用時
- N:ナイロンライン使用時
- P : PE ライン使用時
- X: エクストリームロングキャスト設定(空気抵抗の小さいルアーの遠投モード)
- ※フロロライン使用時で、ラインを少なめに巻かれる場合、NモードやPモードもお試しください。 より快適なセッティングが見つかる可能性があります。

#### ■外部ダイアルの設定

MIN から MAX へとブレーキ力が強くなります。

初めてご使用の際は、まずは MAX にセットして、徐々に弱めに調整していくことをお勧めします。



# サービスのご案内

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお 取り扱いください。

#### ●ご使用上の注意

砂・泥・泥水はリールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂 や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。

根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル 等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せ て切ってください。

リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

- ●弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保障いたしかねます。
- ●不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。
- ●修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが働かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- ●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解 図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番 号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店にご注文ください。内 部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出され ることをお薦めします。

例/製品名: ステラ 1000S 商品コード: 02425

製品コード: SD83B012 部品名: スプール 部品番号: 2

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

#### ●商品コード/製品コードの位置

取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面部に製品コード の上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。





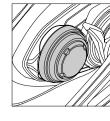


# ■注油穴キャップ

ベアリングへの注油のために注油穴キャップが存在し ます。スプールがガタつかない程度の締め具合でお使 いください。

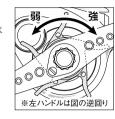
この状態がDCブレーキ本来の性能を発揮できる状態 です。強く締めすぎたり、緩すぎる場合、キャスティ ング性能に影響します。

注油穴キャップAは付属の専用レンチで調整できます。



# ■スタードラグ

ハンドル側から見て、時計回りに(レフトハンドルは 反時計回りに)回すことでドラグが締まります。



# ■ドラグの調整方法

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚 の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ(ラインブレ

- イク)を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。
- 1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
- 2. クラッチを "ON"の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの 角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラグの締め付けを調 節してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする 魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。





# ■クラッチ操作方法

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切 れ、スプールはフリーの状態になります。カチッ と音がするまで確実にクラッチレバーを押してク ラッチを切ってください。



# ■スプールへの糸止め方法

スプールの穴に糸を結び、結びコブを穴に入れ込んで ください。

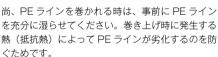
\*テープを貼り付けて固定しても大きな不具合にはな りませんが、回転性能を最大限に引き出すために推奨 いたしません。

а



# ■糸の巻き方

- 1. ドラグを強く締め込みます。
- 2. リールを竿にセットします。 3. 元ガイドから糸を通してスプール
- に結びます。(図 **a**) 4. 糸が巻かれているボビンに、割り
- 箸や鉛筆等の軸になるものを通し 生す。
- 5. そのボビンと軸を誰かに持っても らい、適度なテンションをかけて、 ボビンを回転させながら糸を巻き 取るようにしてください。(図 b) 図 c のようにならないようご注意 ください。



# ●推奨糸巻量

糸巻量はスプール外径から 1mm の位置まで巻くこ とをおすすめします。



# ■キャスティング方法

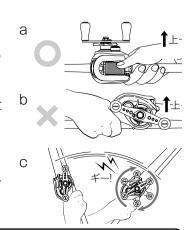
●正しい握り方

ハンドルを上向き (もしくは下向き) にして握ります。(図 a)

下記の握り方でキャストされますと、 <u>クラッチ返りが起こりやすくなります</u> <u>のでお避けください。</u>

ハンドルを横向きにしてしまうと… (図b)

キャストの衝撃でハンドルが回転し クラッチが返ってしまいます。



※キャスト時のクラッチ返りは、車でいえばクラッチを切らずにギアをつなぐ 様なもの。最悪ギヤの破損の恐れもあります。絶対にお避けください。 ※キャスティング中にハンドルでクラッチを返さないでください。ギアの破損につな がる恐れがあります。ルアーが着水してからクラッチを返してください。 ※標準装備のハンドルより長いハンドルや、重い(大きい)ハンドルノブを取り付け ると、キャスト時のクラッチ返りが起こりやすくなりますのでご注意ください。

# ■スプール着脱方法

レバーを矢印のOPEN方向に切替え、サイドプ レートを下側へ回転することで開くことができま す。釣りに使用されるときや持ち運びの時は、レ バーをOPENと反対方向に切替え、サイドプレー トが回転しない状態で使用してください。

※ライトハンドルのイラストで説明しています。

## ●サイドプレートの開け方

- 1. レバーを矢印の方向にスライドしてください。 2. 本体Bを引き出してください。
- 3. 本体Bを矢印の方向に回転してください。
- 4. デジタルコントロールブレーキユニット(本 体枠B受)を外します。当固定ボルト取外 しの際は2番サイズのプラスドライバーを 使用してください
- 5. スプールを抜き取ります。

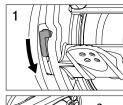
※本体B受けを外した状態で開口部を下に向けます と、スプールが脱落し、変形する恐れがあります のでご注意願います。

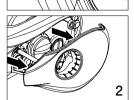
# 分解時のご注意

·電子部品は、全て DC ブレーキユニット(本 体枠 B 受) の内部に取り付けられています。

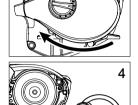
本体枠 B 受に装着 されているコイル (右図)に力を加 えないようご注意 ください。変形す るとトラブルの原 因になります。

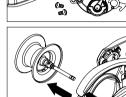


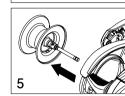




3



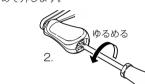




# ■ハンドルノブの取り外し方

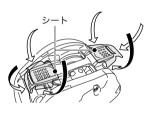
- 1. キャップを取り外します。
- 2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。





# ■リール脚保護シートの使用方法

金属製リールシート、またはリールとの干渉 が大きいリールシートに装着する場合、付属 のリール脚保護を装着してください。リール シートとの干渉を和らげ、耐食性効果があり



# お手入れ方法

錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行 後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

# ① 必ず竿から外してください。

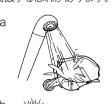
使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例 え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット 部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

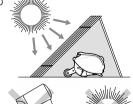
# ② 水洗いしてください。

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやク ラッチ等の作動部を動かしながら、シャ ワー等の真水で、1~2分間水洗いしてく ださい。(図 a)

スプールを取り外し、スプールのみを水洗 b いしていただくとさらに効果があります。 スプールに水分や汚れが残ったままリール に組むと、スプールフリーが悪くなります ので、必ずふき取ってから組み込んでくだ さい。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるの でお避けください。また、同様の理由で リール本体を水没させないでください。





直射日光

ドライヤ

# ③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆる め、直射日光を避けて陰干ししてください。(図 b)

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハ ンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

# ④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品(下記参照)をお使いください。そうでない場 合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

······· ¥1,900
········· ¥1,050
······· ¥1,100
········· ¥1,500
及び税抜本体価格です。

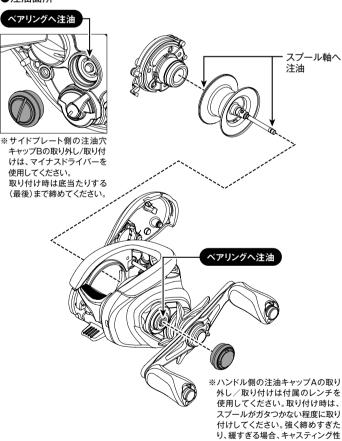
#### 《注油上のご注意》

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハ ンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッ シュペーパー等で必ずふき取ってください。

図の注油箇所にはリールに付属の専用オイル、またはシマノリールオイルス プレーをまちがえないように噴霧してください。(シマノ以外のオイルは使 用しないでください。)オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分 は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてくださ い。ドラグ部にはオイルは注さないでください。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

# ●注油箇所



# ⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。

また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い 状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放 置されますと腐食を起こす可能性があります。



能に影響します。



中古釣具の買い取り、販売、ロッド&リール修理メンテナンス。 お気軽にお問い合わせください。出張買取も致します。

#