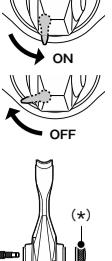


Operating instructions

■How to use Anti-reverse lever
●ON The handle can only turn forward.
●OFF The handle can turn forward and backward.



■Changing handle position from left to right

- Screw in handle style
 - ①Remove the handle screw cap.(*)
 - ②Turn the handle clockwise and detach the handle assembly.
 - ③Reassemble in reverse order.
 - ④Put on the handle screw cap.

■Lock in handle style

- Turn the handle screw cap(*) counter clockwise and remove the handle screw cap.
- Remove the handle and place it on the right side. Replace the handle screw cap on the left side.
- ①Turn the handle screw cap by turning it clockwise.
- *There are some models that require a handle shift change when you switch the handle position.

■Winding line

- Attach the reel on rod
- ②Tighten the drag.
- ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line.
- ④ Turn the handle one time to begin winding the line. Then, turn the "line spool" vertical (see picture) and put pressure on the "line spool", continue winding under tension until the spool is full.

■Suggested limit of line capacity

- Our spools reduce backlash when you cast. To gain 100% performance, wind the line to "Arrowed line". Don't wind too much line on the spool.

■Backing line mark

- There are spool marks to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of spool volume.

- *There are some models which don't have a Backing line mark.

■How to adjust line shape on the spool

- A. Setting up delivery
- B. Set to wind more to the back
 - ①Increase the number of washer(*) on the spool shaft.
- C. Set to wind more to the front
 - Reduce the number of washer(*) on the spool shaft.

■Drag tension adjustment

- Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the line.
- ①Mount the reel on the rod and pass the line through the guides.
- ②With the Anti-reverse turned on, pull on the line as indicated in the diagram, and adjust the tightness of the drag knob(*). Turning the drag knob clockwise will increase the tension, and reverse to reduce it.
- ③As a general rule, adjust the drag tension so that line begins to feed off the spool just before the breaking point. Moreover, always tighten the drag knob when making a long cast, as the drag could slip and result in injury of hand or fingers on the line.
- Casting
 - ①Grab the line with your finger. Fig. 1.
 - ②Open the ball at the position which is shown on Fig 2.
 - ③Swing the rod and cast.
- *Please tighten the drag enough when you cast. If the drag is too loose, there is a possibility of cutting your finger by the spinning spool.

■Precautions Concerning Storage

- Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

Manual de instrucciones

■Cómo utilizar la palanca Anti-reverso

- ON La manivela sólo puede girar hacia delante.
- OFF La manivela puede girar hacia adelante y hacia atrás.

■Cambio de posición de la palanca de izquierda a derecha

- Tornillo de manivela
 - ①Retira el tornillo del tornillo de la manija (*).
 - ②Gira la manija hacia la derecha y retira el conjunto del mango.
 - ③Vuelva a montar en el orden inverso.
 - ④Coloque la tapa del tornillo de la manija.

■Cerradura en manivela

- Coloque el carrete en la caña.
- Apretre el freno
- Até la línea del carrete y luego utilice etiquetas adhesivas para asegurar la linea.
- Gire la manija una vez para comenzar a enrollar la linea. Luego, tire la linea directamente, en vertical (ver foto) y gírela presionando sobre la "Línea de carrete", continúe devanando bajo tensión hasta que el carrete esté lleno.

■Límite sugerido de capacidad de la linea

- Nuestros carretes reducen el contrapeso cuando lanzas. Para ganar un 100% en el rendimiento, enrrola la linea de "línea de flecha". No enrrola demasiada linea en el carrete.

■Marca de linea

- Hay marcas de bobina que te ayudaran a devanar correctamente la linea. Cada marca muestra 1/3 del volumen del carrete.
- * Hay algunos modelos que no tienen una marca de la linea de soporte.

■Cómo ajustar la forma de la linea en el carrete

- A. Ajuste a la entrada
- B. Ajustando para que rebobine más hacia atrás

■Aumentar el número de las arandelas (*) en el eje del carrete

- Reducir el número de arandelas (*) en el eje de la bobina

■Ajuste de tensión de frenado

- El ajuste de la tensión de freno permite que la bobina gire y evita la rotura de la linea cuando un pez enganchado fija con fuerza en la linea.
- ①Monte el carrete en la caña y pase la linea a través de las anillas.
- ②Con el Anti-reverse activado, tire de la linea y ajuste la tensión de freno en el diagrama.
- ③Al girar la perilla sentido de las agujas arrastré aumenta la tensión, y giro en retroceso disminuye.

■Lanzamiento

- ①Tome la linea con el dedo. Fig. 1.
- ②Abra la franza del pick-up en la posición que se muestra en la Fig. 2.
- ③Gire la caña y proyecte el lanzando.

*Por favor, apriete el freno suficiente cuando lance. Si la resistencia podría ser demasiado fuerte, hay una posibilidad de cortarse el dedo por el giro del carrete.

■Precauciones relacionadas con almacenamiento

- Siempre retire el carrete en un entorno de agua salada y antes de guardar su carrete, eliminar la sal residual y seco completamente de acuerdo con los puntos señalados en Mantenimiento Básico para su uso en entornos de agua salada.

■Inyección de aceite

- Realice la lubricación cuidadosamente en un área bien ventilada las partículas de grasa y aceite pueden saltar o permanecer en el aire.
- Utilice aceite Shimano o grasa en spray. Coloque la boquilla en el interior de la inyección y pulse el botón rápidamente (Fig. C) (Hay algunas áreas en las que no se aplica el aceite y grasa en spray).

■Precauciones relacionadas con almacenamiento

- Siempre retire el carrete de la caña antes de almacenamiento. Dejando su carrete en un espacio cerrado (por ejemplo en el baúl del coche) en condiciones extremadamente calientes, húmedas, puede poner en peligro su capacidad para resistir los efectos de la corrosión. Seque bien el carrete y guardelo en un lugar bien ventilado.

Operating instructions

■How to use Anti-reverse lever

- ON The handle can only turn forward.

■Changing handle position from left to right

- Screw in handle style
 - ①Remove the handle screw cap.(*)
 - ②Turn the handle clockwise and detach the handle assembly.
 - ③Reassemble in reverse order.
 - ④Put on the handle screw cap.

■Lock in handle style

- Turn the handle screw cap(*) counter clockwise and remove the handle screw cap.

■Winding line

- Attach the reel on rod
- ②Tighten the drag.
- ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line.

■Suggested limit of line capacity

- Our spools reduce backlash when you cast. To gain 100% performance, wind the line to "Arrowed line". Don't wind too much line on the spool.

■Backing line mark

- There are spool marks to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of spool volume.

■How to adjust line shape on the spool

- A. Setting up delivery
- B. Set to wind more to the back
 - ①Increase the number of washer(*) on the spool shaft.
- C. Set to wind more to the front
 - Reduce the number of washer(*) on the spool shaft.

■Drag tension adjustment

- Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the line.

■Precautions Concerning Storage

- Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

■Injección de aceite

- Perform lubrication carefully in a well-ventilated area as oil and grease particles may scatter or linger in the air.

■Precauciones relacionadas con almacenamiento

- Retire la tuerca del tornillo de la manija (*).

■Lock in handle style

- Turn the handle screw cap(*) counter clockwise and remove the handle screw cap.

■Winding line

- Attach the reel on rod
- ②Tighten the drag.
- ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line.

■Suggested limit of line capacity

- Our spools reduce backlash when you cast. To gain 100% performance, wind the line to "Arrowed line". Don't wind too much line on the spool.

■Backing line mark

- There are spool marks to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of spool volume.

■How to adjust line shape on the spool

- A. Setting up delivery
- B. Set to wind more to the back
 - ①Increase the number of washer(*) on the spool shaft.
- C. Set to wind more to the front
 - Reduce the number of washer(*) on the spool shaft.

■Drag tension adjustment

- Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the line.

■Precautions Concerning Storage

- Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

■Injección de aceite

- Perform lubrication carefully in a well-ventilated area as oil and grease particles may scatter or linger in the air.

■Precauciones relacionadas con almacenamiento

- Retire la tuerca del tornillo de la manija (*).

■Lock in handle style

YUMEYA STYLES

ゆめや

- YUMEYA option parts compatibility ■ 製造タイプ
- Compatibilité des pièces détachées YUMEYA ■ Opciones Yumeya de partes compatibles
- Opção YUMEYA compatibilidade de peças ■ Kompatibilität mit optionalen YUMEYA-Komponenten
- YUMEYA compatibility accessories ■ YUMEYA kompatiblita delar
- Совместимость частей Yumea

Model	Spool	Drag knob	Handle	Handle knob	Handle screw cap	Reel stand				
品番	スプール	ドラグノブ	ハンドル	ハンドルノブ	ハンドルノブ	リールスタンド				
Modèle	Bobine	Mollette de frein	Poignée	Pommard de la Poignée	Vis de la Poignée	support du moulinet				
Modelo	Bobina	Pomo de freno	Manivela	Pomo manivela	Tornillo de tapa manivela	soporte de carrete				
Modelo	Bobine	Boto de Drag	Punho	Botão do punho	Superto o parafuso	plataforma do carreto				
Modell	Spule	Bremsknöpf	Kurbel	Kurbelknauf	Kurbelbeschleunigungs	Rollenstein der				
Modello	Bobina	Tappo frizione	Manovella	Tappo operato manovella	Reel stand					
Modell	Spole	Bremeskapp	Veiv	Verhandtag	Täcklock för veiv	Rullstatiiv				
Модель	Шпуль	Фрикционный кран	Рукоятка	Ручка	Крепежная болтка	Спортивная катушка				
4000XG	6.2	24 / 107.8 / 11.0	380 / 13.4	1-500 1.5-320 2-210	3.5-170 4-150 5-125	0.310-170 0.330-150 0.370-125	8-240 10-200 12-160	15-230 20-205 50-120	95 / 37	14 / 1
5000HG	5.7	29 / 127.4 / 13.0	435 / 15.3	2-350 3-240 4-170	4-200 5-150 6-130	0.330-200 0.370-150 0.405-130	10-240 12-195 14-165	20-245 30-225 40-175	97 / 38	14 / 1
5000XG	6.2	29 / 127.4 / 13.0	435 / 15.3	2-350 3-240 4-170	4-200 5-150 6-130	0.330-200 0.370-150 0.405-130	10-240 12-195 14-165	20-245 30-225 40-175	105 / 41	14 / 1
5000PG	4.6	29 / 127.4 / 13.0	435 / 15.3	2-350 3-240 4-170	4-200 5-150 6-130	0.330-200 0.370-150 0.405-130	10-240 12-195 14-165	20-245 30-225 40-175	78 / 31	14 / 1
6000HG	5.7	29 / 127.4 / 13.0	440 / 15.5	2-440 3-300 4-210	4-240 5-190 6-160	0.330-240 0.370-190 0.405-160	12-265 16-170 20-120	30-290 50-195 65-140	103 / 41	14 / 1
6000XG	6.2	29 / 127.4 / 13.0	440 / 15.5	2-440 3-300 4-210	4-240 5-190 6-160	0.330-240 0.370-190 0.405-160	12-265 16-170 20-120	30-290 50-195 65-140	112 / 44	14 / 1
6000PG	4.6	29 / 127.4 / 13.0	440 / 15.5	2-440 3-300 4-210	4-240 5-190 6-160	0.330-240 0.370-190 0.405-160	12-265 16-170 20-120	30-290 50-195 65-140	83 / 33	14 / 1
8000HG	5.6	62 / 274.4 / 28.0	675 / 23.8	3-410 4-300 5-250	5-275 6-230 8-160	0.370-275 0.405-230 0.470-160	12-345 16-250 20-185	40-340 50-265 65-215	107 / 42	14 / 1
8000PG	4.9	62 / 274.4 / 28.0	675 / 23.8	3-410 4-300 5-250	5-275 6-230 8-160	0.370-275 0.405-230 0.470-160	12-345 16-250 20-185	40-340 50-265 65-215	94 / 37	14 / 1
10000PG	4.9	55 / 245.0 / 25.0	685 / 24.2	4-400 5-300 6-250	6-300 8-210 10-160	0.405-300 0.470-210 0.520-160	12-500 16-320 20-220	50-360 65-290 80-215	102 / 40	14 / 1
14000XG	6.2	55 / 245.0 / 25.0	690 / 24.3	6-300 8-200 10-165	10-195 12-155 14-140	0.405-330 0.470-240 0.520-195	12-555 16-360 20-260	50-400 65-315 80-240	134 / 53	14 / 1
18000HG	5.7	55 / 245.0 / 25.0	875 / 30.9	5-500 6-400 8-300	10-310 12-240 14-200	0.520-310 0.570-240 0.620-200	20-415 25-340 30-280	50-600 65-440 80-360	129 / 51	14 / 1
20000PG	4.4	55 / 245.0 / 25.0	885 / 31.2	5-600 6-500 8-350	10-350 14-240 18-190	0.520-350 0.620-240 0.700-190	20-460 25-380 30-320	65-490 80-400 100-340	104 / 41	14 / 1
30000	4.4	44 / 196.0 / 20.0	990 / 34.9	8-600 10-475 12-375	14-400 18-300	0.620-400 0.700-300 0.740-270	40-370 50-300 60-250	65-900 80-700 100-570	131 / 52	14 / 1

※There are some areas where we don't apply YUMEYA option parts.

※2016年8月現在、一部取り扱っていない国や地域もあります。

※Dans certains cas, il n'y a pas toujours de pièces détachées YUMEYA.

※Hay algunas áreas en las que no se aplican las partes opcionales Yumea.

※In manchen Gebieten bieten wir keine optionalen YUMEYA-Komponenten an.

※Ci sono alcune aree in cui non applichiamo gli accessori YUMEYA.

※Det finns områden där vi inte anger YUMEYA-kompatibla delar.

※Имеются некоторые регионы, где части Yumea не применимы.

以下の巻きリールスタンダードグレード(商品コード 030214)、シルバード(商品コード 030221)、ゴールド(商品コード 030238)

夢屋アルミーリールスタンダードグレード(商品コード 030221)、ゴールド(商品コード 030238)

PRINTED IN JAPAN
(160630)

US

GR

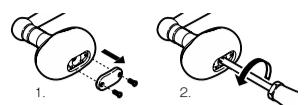
■ INSTRUCTIONS

■ CONTENTS

Instruction manuals-Schematic diagram-Reel Bag-Line Keeper-Oil-Line Stickers
Spool washers (0.25×2, 0.5×2)
Handle shaft for right handle (Only for 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

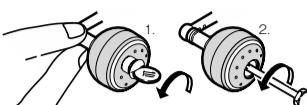
■ Removing the handle knob

- Loosen and remove the screws on the handle knob I.D. plate and take off the plate.
- Remove the screw inside the handle knob.



■ Removing the handle knob

- Hold the end of handle knob tightly and loosen the handle knob cap with a coin.
- Remove the screw inside the handle knob.

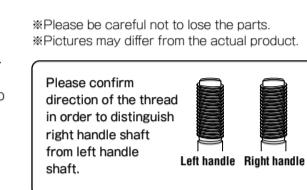
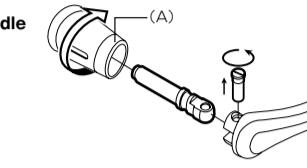


■ Changing from Left to Right-handed Handle

Shimano reels are shipped with the handle in the left-handed position. To change the handle position, please follow carefully the steps below.

- Turn the handle shaft cover (A) clockwise and detach the handle assembly, taking care not to lose the anti-slip washers. Then loosen and remove the handle shaft cover (A).
- Loosen and remove the handle shank screw at the elbow of the handle and exchange the left handle shaft for the right handle one supplied with your reel.
- Reassemble in reverse order, taking care not to reverse the orientation and sequence of the anti-slip washers when reattaching the handle assembly.

*Do not screw the handle into the body without using the proper handle shaft, otherwise you may damage the drive gear and the handle shaft.



*Please be careful not to lose the parts.
*Pictures may differ from the actual product.

Please confirm direction of the thread in order to distinguish right handle shaft from left handle shaft.
Left handle Right handle

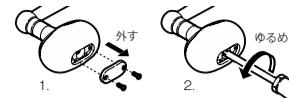
■ 仕様一覧表

■ 標準付属品

取扱説明書・分解図・専用リール袋・オイル・糸止めシール・糸止めベルト・スプール調整ワッシャ(0.25×2, 0.5×2)・4000XG, 5000HG・PG・XG, 6000HG・PG・XG以外は右ハンドル軸付属

■ ハンドルノブの取り外し方

- ネジ2本をゆるめて、ハンドルノブ銘板を外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。



■ ハンドルノブの取り外し方

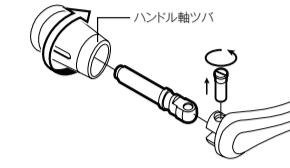
- ノブの根元を手で押しながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。



■ ハンドルの左右付け替え方法

4000XG/5000HG・PG・XG/6000HG・PG・XGはハンドル軸交換不要。それ以外は下記の要領でハンドル軸の交換を行ってください。

- ハンドルを時計まわりに回して外します。作業時はゆるみ止めワッシャ等の部品をなくさない様注意してください。さらにハンドル軸ツバを図の矢印方向(逆回しのタイミングもあります)に回して外します。
- ハンドル根元のボルトをゆるめてはずし、付属の右巻き用ハンドル軸と入れ替えます。
- 逆の手順で組み立てます。この時、ゆるみ止めワッシャ等の向きと順番を間違えないよう注意してください。



*部品をなくさない様ご注意ください。
※各部の形状・数量、組立手順はモデルによって異なります。

ハンドル軸の左右判別はねじ山の方向を確認してください。左ハンドル軸 右ハンドル軸

*ご注意
右ハンドルに交換する際は付属の右巻き用ハンドル軸に交換する必要があります。左に装着されているハンドルをそのまま右側にねじ込もうとすると、ドライブギア・ハンドル軸を傷つける恐れがありますので絶対にお止めください。

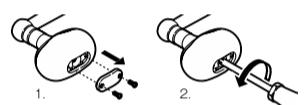
■ INSTRUCCIONES

■ CONTENIDO

Manuales de instrucciones · Diagrama esquemático · Bolsa Carrete · Lubricante · Sticker de linea · Pasahilo · Eje de mano derecha de manivela (sólo para 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

■ Extracción del pomo de manivela

- Afloje y quite los tornillos del pomo del mango ID placa y retire la placa.
- Retire el tornillo dentro del pomo.



■ Extracción del pomo de manivela

- Sujete el extremo del pomo con fuerza y afloje la tapa del pomo con una moneda.
- Retire el tornillo dentro del pomo.

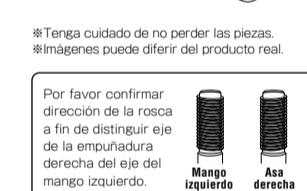
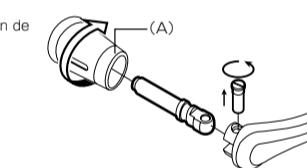


■ El cambio de mano izquierda a derecha del Mango

Los Carretes Shimano se envian con el mango en la posición de la mano izquierda. Para cambiar la posición de la palanca, por favor, siga cuidadosamente los pasos siguientes.

- Gire la cubierta del eje de palanca (A) hacia la derecha y retire el conjunto del pomo, teniendo cuidado de no perder las arandelas antideslizantes. A continuación, afloje y retire la cubierta del eje de la manija (A)
- Afloje y retire el tornillo de vástago del mango en el codo del mango y cambie el eje de la palanca izquierda para la derecha con el asa suministrada con el carrete.
- Vuelva a montar en el orden inverso, teniendo cuidado de no invertir la orientación y la secuencia de las arandelas antideslizantes cuando vuelva a fijar el conjunto del mango.

*No enroscar el mango en el cuerpo sin necesidad de utilizar el eje de rotación debida, de lo contrario podría dañar el engranaje impulsor y el eje de la manivela.



*Tenga cuidado de no perder las piezas.
*Imágenes puede diferir del producto real.

Por favor confirmar dirección de la rosca a fin de distinguir eje de la empuñadura derecha del eje del mango izquierdo.
Mango Izquierdo Asa derecha

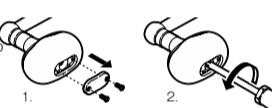
■ INSTRUÇÕES

■ CONTEÚDO

Manual de instruções · Esquema em diagrama · Óleo · Adesivos · Bolsa do carreto · Guardião de linha · Anilhas de bobine (0.25 × 2, 0.5 × 2) · Eixo de punho para mão direita (Apenas para 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

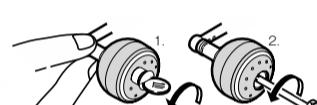
■ Removendo o botão de punho

- Solte e remova os parafusos da placa I.D. do botão de punho e retire a placa.
- Remover o parafuso dentro do botão de punho.



■ Removendo o botão de punho

- Segure o botão de fim de pega com força e solte a tampa do botão de punho com uma moeda.
- Remover o parafuso do haste do punho no cotovelo do punho e trocar o eixo do punho esquerdo para o punho direito fornecido com o carrete.

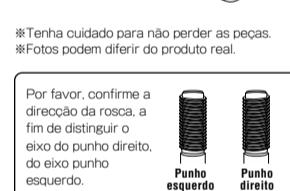
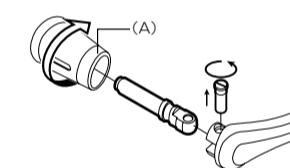


■ Mudando o punho da mão esquerda para a direita

Carretos Shimano são fornecidos com o punho na posição de canhoto. Para alterar a posição da manivela, siga atentamente os passos abaixo.

- Vire a tampa do eixo do cabo (A) no sentido horário e retire o conjunto da pega, tomando cuidado para não perder as anilhas anti-derrapante. Em seguida, soltar e remover a tampa do eixo do cabo (A).
- Solte e remova o parafuso de haste do punho no cotovelo do punho e trocar o eixo do punho esquerdo para o punho direito fornecido com o carrete.
- Remonte na ordem inversa, tendo o cuidado para não inverter a orientação e sequência das anilhas anti-derrapante quando recolocar o conjunto de puxadores.

*Não enrosque a manivela no carreto sem usar o eixo do cabo adequado, caso contrário, você pode danificar a engrenagem e o eixo de manivela.



*Tenha cuidado para não perder as peças.
*Fotos podem diferir do produto real.

Por favor, confirme a direção da rosca, a fim de distinguir o eixo do punho direito, do eixo punho esquerdo.
Punho esquerdo Punho direito

■ ISTRUZIONI

■ CONTENUTO

Manuale d'istruzioni · Esplosivo mulinello · Borsa mulinello · Olio · Adesivi · Fermafilo · Spessori bobina (0.25×2, 0.5×2) · Alberino della manovella per manovella lato destro (Solo per 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

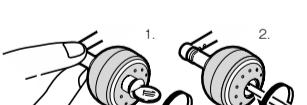
■ Rimozione del pomello della manovella

- Allenta e rimuovi le viti sulla placca del pomello e rimuovi la placa.
- Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.



■ Rimozione del pomello della manovella

- Tieni fermo il pomello della manovella con forza e allenta il tappo del pomello con una moneta.
- Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.

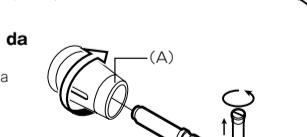


■ Cambiare la posizione della manovella da sinistra a destra

I mulinelli Shimano vengono consegnati con le manovelle a sinistra. Per cambiare la posizione della manovella, seguì attentamente le istruzioni riportate di seguito.

- Girare l'alberino della manovella (A) in senso orario e staccare il gruppo della manovella, facendo attenzione a non perdere le rondelle antisfilamento. Poi allentare e rimuovere il coperchio dell'alberino della manovella (A)
- Allentare e rimuovere la vite dell'albero della manovella sul gomito della manovella stessa e scambiare l'alberino della manovella sinistra con quella destra fornita nel mulinello.
- Rimontare in ordine inverso, facendo attenzione a non invertire l'orientamento e la sequenza delle rondelle antisfilamento quando si rimonta il gruppo della manovella.

*Non avvitare la manovella nel corpo senza utilizzare l'alberino della manovella corretto, altrimenti potresti danneggiare gli ingranaggi e l'alberino della manovella.



*Fare attenzione a non perdere le parti.
*La figura può essere differente dal prodotto attuale.

Si prega di controllare la direzione della filettatura in modo da distinguere l'alberino della manovella destra dall'alberino della manovella sinistra.

Manovella sinistra Manovella destra

■ INSTRUKTIONER

■ INNEHÅLL

Manual-Schematiska diagram-Rullpäse-Olja-dekaler-Linhållare-Spolbrickor (0.25×2, 0.5×2)-Vevaxel för högerplacerad vev (Endast för 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

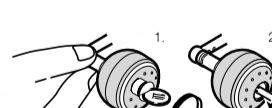
■ Demontering av vevhandtag

- Lossa och ta bort skravarna på vevhandtagets ID-platta och ta bort plattan.
- Ta bort skruven inuti vevhandtaget.



■ Demontering av vevhandtag

- Håll i vevhandtaget ordentligt och lossa handtagetslocket med ett mynt.
- Ta bort skruven inuti vevhandtaget.



■ Ändra från vänster- till högermonterad vev

Shimanos rullar levereras alltid med handtaget till vänster. Följ nedanstående instruktion för monterning av veven på höger sida.

- Vrid vevens axellock (A) medurs och demontera, se till att inte anti-slipbrickorna förloras.
- Lossa och avglänsa vevaxelskriven vid vevarmålen (armbågen) och byt vevaxel till högerversionen som levereras med rullen.
- Montera i motsatt ordning och se till så att anti-slipbrickornas ordning och placering blir korrekt när vevpaketet monteras.



*Se till så att inga delar förloras!
*Bilderna kan avvika från de faktiska produkterna.

Observera gångningen på vevaxeln för att skilja på vänster- respektive högermontering.
Vänster vev Höger vev

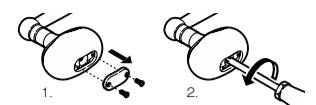
■ INSTRUCTIONS

■ SOMMAIRE

Manuel d'utilisation-Schéma-Etui-Moulinet-Huile-Autocollants-Clip-fil-Rondelles de bobine (0.25×2, 0.5×2)-Axe pour visser la poignée à droite (seulement sur les modèles 8000HG, PG, 10000PG, 14000XG, 18000HG, 20000PG, 30000)

■ Enlevez le pommeau de la poignée

- Dévissez et ôtez les vis se trouvant sur la plaque d'identification du pommeau de la poignée et Verlez la plaque.
- Enlevez les vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.



STELLA SW

SHIMANO

■ Additional explanation of STELLA SW

■ NEW ステラSWご使用にあたり

■ Instructions supplémentaires pour le STELLA SW

■ Explicación Adicional de STELLA SW

■ Explicação Adicional do STELLA SW

■ Zusätzliche Erläuterungen zu Modell STELLA SW

■ Ulteriore spiegazione per STELLA SW

■ Shimano STELLA SW Spinning reel Add.

■ ДОБАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО STELLA SW

■ Do not disassemble the reel

This reel is a precisely manufactured product.

Disassembling the reel may result in decreased performance.

Problems caused by unauthorized disassembly are not covered by warranty.

■ 分解禁止

本製品は、防水構造を始め、精密な作りになっています。お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。

■ Ne démontez pas le moulinet

Ce moulinet est un produit manufacturé avec précision. En démontant le moulinet, vous risqueriez d'amoindrir ses performances. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un démontage non autorisé.

■ No desmonte el carrete

Este molinete é um produto fabricado com precisão. Desmontá-lo poderá causar redução em sua performance. Problemas causados por uma desmontagem não autorizada não está coberta por garantia.

■ Não desmonte o molinete

Shimano recommends Grease for better performance and protection from wear for Stella SW. Please see the instruction manual for lubrication directions.

■ Rolle nicht zerlegen.

Diese Rolle ist ein Präzisionsprodukt. Eine einmal zerlegte Rolle könnte ihre Leistung einbüßen. Probleme, die durch unerlaubte Demontage entstanden sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

■ Non smontare il mulinello

Questo mulinello è un prodotto creato e assemblato con precisione. Smontare questo mulinello potrebbe compromettere le performance. I problemi causati dallo smontaggio non autorizzato non sono coperti da garanzia.

■ Ta inte isär rullen

Denna rulle är en precisionstillverkad produkt. Isärtagning av rullen kan resultera i försämrad prestanda. Problem orsakade av otillåten isärtagning täcks inte av garantin.

■ НЕ РАЗБИРАЙТЕ КАТУШКУ

данная катушка - высокоточно изготовленный продукт. разборка катушки потребителем может выразиться в снижении ее функциональности. проблемы, возникшие в результате самостоятельного демонтажа, не покрываются гарантией.

■ Line roller Lubrication

Shimano recommends Grease for better performance and protection from wear for Stella SW. Please see the instruction manual for lubrication directions.

■ ラインローラーの注油について

本製品のラインローラーへの注油は、オイルではなく、グリスを使用してください。
注油方法は、スピニングリール取扱説明書の(注油上のご注意)を参考にしてください。

■ Lubrification du galet

Afin d'améliorer les performances de votre Stella SW et afin de la protéger de l'usure, Shimano vous recommande l'utilisation de graisse. Pour les instructions de lubrification, veuillez vous référer au manuel.

■ Lubricación de rodillos de línea

Shimano recomienda grasa para un mejor rendimiento y protección contra el desgaste del Stella SW. Por favor, consulte el manual de instrucciones para obtener instrucciones de lubricación.

■ Lubrificação do Rolamento de Linha

Shimano recomenda graxa para melhor performance e proteção contra desgaste do Stella SW. Por favor, consulte o manual de instrução para obter as instruções de lubrificação.

■ Schmierung des Schnurlaufröllchens

Für bessere Leistung und Schutz gegen Verschleiß des Modells Stella SW empfiehlt Shimano die Verwendung von Schmierfett. Anweisungen zum Schmieren finden Sie in der Gebrauchsanleitung.

■ Lubrificazione rullino guidafilo (Line Roller)

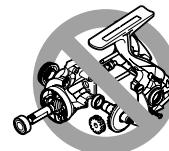
Shimano raccomanda l'utilizzo di grasso per una migliore protezione e performance dello Stella SW. Sei pregato di controllare il manual di istruzioni per la lubrificazione.

■ Smörjning av lintrissa

Shimano rekommenderar smörjfett för bättre prestanda och slitageskydd för Stella SW. Vi hänvisar till bruksanvisningen angående smörjinstruktioner.

■ СМАЗКА РОЛИКА ЛЕСОУКЛАДЫВАТЕЛЯ

пожалуйста, используйте смазку для ролика. Не используйте масло. пожалуйста, смотрите инструкцию по смазке.



■ Gear feeling

Stella SW consists of harder material Gear components for durability and requires break-in period to create Gear mesh pattern for the smoothness.

■ ギアフィーリングについて

このギアシステムは従来のギア材質よりも大幅に硬度が高い材料を使用していますので、リール使用初期のギアがはじむまではフィーリングが多少硬く、シャリシャリ感が感じられるかも知れませんが、使用していくとギアがなじんでフィーリングは良くなります。

■ Ressenti de l'engrenage

Le Stella SW est composé de pièces d'engrenage faites de matériaux de grande dureté, pour leur longévité. Une période de rodage est donc nécessaire pour obtenir une meilleure souplesse dans l'engrenage.

■ Sensación de Engrenaje

Stella SW Consiste Gear componentes materiales más duros para una mayor durabilidad y requiere período de rodaje para crear patrones de engranajes más suave.

■ Sensação da engrenagem

Stella SW consiste em engrenagem com componentes mais rígidos para durabilidade e requer período de adaptação para criar um padrão de engrenagem mais suave.

■ Getriebegefühl

Die Getriebekomponenten der Stella SW sind dank dem besonders harten Material sehr langlebig, erfordern aber eine gewisse Elaufzeit, bis die Getriebeteile völlig glatt laufend kämmen.

■ Sensazione ingranaggi

Stella SW è costruito con materiali per ingranaggi molto duri per avere una maggiore durata e necessità di un periodo di rodaggio per distribuire uniformemente il grasso sugli ingranaggi ed avere la perfetta fluidità.

■ Kuggjhulskänsla

Stella SW innehåller kuggjhulskomponenter av hårdare material för lång livslängd, som kräver en inkörningsperiod för skapande av mönster för friktionsfritt kuggjhulsrepp.

■ ПЛАВНОСТЬ ХОДА

сначала ход катушки STELLA SW может быть не плавным. Потребуется некоторое время для высокопрочных твердых металлических шестерней до появления сверхгладкого хода. После каждого использования внутренние механизмы лучше отрегулируются и ход станет заметно плавнее.

■ How to use enclosed oil

The special oil enclosed with STELLA SW provides great corrosion resistance and it will enhance the rotation of the reel.
Please refer to the diagrams below to see the locations for oil application.

■付属オイルの使用方法

ステラSWを末永く愛用いただくために、回転性能に優れ、かつ防錆効果を高めるオイルを付属しております。
このオイルのスプレー製品は、SP-015Jとして2013年発売予定です。
下記を参考に注油してください。なお、このオイルのスプレーは、このオイルの回転を
と改善するための回転油です。

■ Utilisation de l'huile fournie avec le Stella SW

L'huile spéciale fournie avec le Stella SW assure une grande résistance à la corrosion, et améliorera la rotation de votre moulinet.
Veuillez vous référer aux schémas ci-dessous pour voir les emplacements d'application de l'huile.

■ Como utilizar el aceite incluido

El aceite especial incluido con STELLA SW ofrece gran resistencia a la corrosión y que mejorará la rotación del carrete.
Por favor, consulte los diagramas de abajo para ver los lugares de aplicación del aceite.

■ Como utilizar o óleo incluso

O óleo especial incluso com o STELLA SW proporciona uma grande resistência a corrosão e aumentará a rotação do molinete.

Por favor, consulte os diagramas abaixo para ver os locais de aplicação do óleo.

■ So verwenden Sie das mitgelieferte Öl

Das mit der STELLA SW gelieferte Spezialöl gewährleistet hohe Korrosionsresistenz und optimale Rotation der Rolle.

Die Schmierstellen ersehen Sie aus den nachstehenden Abbildungen.

■ Come utilizzare l'olio nella confezione

L'olio speciale fornito con STELLA SW fornisce una grande resistenza alla corrosione e migliorerà la rotazione del mulinello.
Si prega di fare riferimento ai diagrammi qui sotto per vedere le posizioni per l'applicazione dell'olio.

■ Hur innestluten olja används

Den speciella oljan som är innesluten i STELLA SW erbjuder hög korrosionsresistens och förbättrar rullens rotation.
Vi hänvisar till smörschemat nedan angående platsen för applicering av olja.

■ КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИПЛАТЯЕМОЕ МАСЛО

Специальное масло, приложенное к STELLA SW, предотвратит коррозию и обеспечит гладкую работу катушки. Пожалуйста посмотрите на схемы с указанием мест катушки, необходимые подвергать смазке.

■ Between spool and spool ring

●スプールリングとスプールの結合部

●Entre la bobine et l'anneau de la bobine

●Entre el carrete y el anillo del carrete

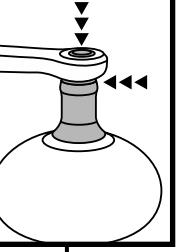
●Entre o carrete e o anel do carrete

●Zwischen Spule und Spulenring

●Tra bobina e anello della bobina

●Mellan spole och spolring

●В промежуток между шпулей и губой шпули



●Between handle and handle knob

●ハンドルとハンドルノブ結合部

●Entre la poignée et la manivelle

●Entre a manija y el eje de la manivela

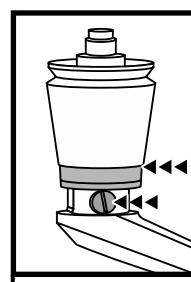
●Entre a manivela e o eixo da manivela

●Zwischen Kurbel und Kurbelknauf

●Tra manovella e pomello della manovella

●Melan vev och handtag

●МЕЖДУ РУЧКОЙ И НАСАДКОЙ РУЧКИ



●Between handle and handle shaft

●ハンドルとハンドル軸の結合部

●Entre la poignée et l'axe de la manivelle

●Entre a manija y el eje de la manija

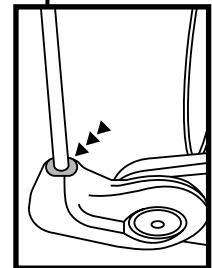
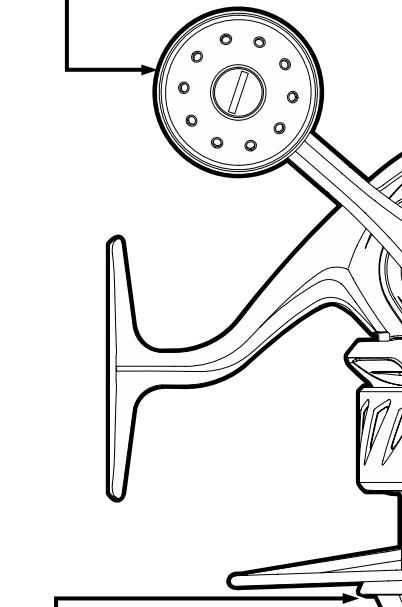
●Entre a manivela e o eixo da manivela

●Zwischen Kurbel und Kurbelspindel

●Tra manovella e alberino della manovella

●Melan vev och vevaxel

●МЕЖДУ РУЧКОЙ И ШАFTОМ РУЧКИ



●Screws

●ボルト

●Vis

●Tornillo

●Prafuso

●Schrauben

●Viti

●Skruvor

●Шурупы

■ Additional explanation of STL SW

NEW STELLA SW is a water resistant reel, but it is not 100% waterproof.
Please avoid submerging the reel under water for an extended period of time.

■ NEWステラSWご使用にあたり

NEWステラSWは高い防水性能を備えておりますが、完全防水ではありません。

水中でのご使用 および水没などはお避けください。

■ Instructions supplémentaires pour le STELLA SW

Le nouveau STELLA SW bénéficie d'une grande imperméabilité, mais n'est pas étanche à 100%.

Veuillez éviter de l'utiliser dans l'eau, ou de le plonger sous l'eau.

■ Explicación Adicional de STELLA SW

NEW STELLA SW es resistente al agua, pero no es 100% impermeable.

Por favor evite sumergirlo bajo el agua por un tiempo prolongado.

■ Explicacão adicional do STELLA SW

O novo STELLA SW é um carro de pesca resistente à água, mas não é 100% à prova de água.

Por favor evite submergir o carroço em água durante um período de tempo prolongado.

■ Spiegazioni supplementari per STELLA SW

NEW STELLA SW è altamente resistente all'acqua, ma non è impermeabile al 100%.

Non immergete il mulinello nell'acqua per lunghi periodi.

■ Zusätzliche Erklärungen zu Modell STELLA SW

Die neue STELLA SW ist zwar eine wasserresistente Rolle, aber nicht zu 100% wasserdicht.

Vermeiden Sie es bitte, die Rolle längere Zeit im Wasser eingetaucht zu lassen.

■ Shimano STELLA SW Spinning reel Add.

NEW STELLA SW är en vattentälig rulle, men den är inte 100 % vattentätt.

Undvik att åtta rullen vara ner sänkt i vatten under en långre tid.

■ дополнительная информация по STELLA SW

NEW STELLA SW -водонепроницаемая катушка, но не на 100%.

пожалуйста не погружайте катушку в воду на долгое время.

かいとりむさし

買取武藏

中古釣具の買い取り、販売、ロッド&リール修理メンテナンス。
お気軽にお問い合わせください。出張買取も致します。

LINE@

ID検索

@ktr634



080-4295-9259

即リブ

