

# Metanium Mg DC / DC7

## 取扱説明書 SHIMANO

このたびはシマノメタニウム MgDC をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
メタニウム MgDC は、グローバルスタンダードとしてのサイズで精度・信頼性とキャスタビリティの究極を追求しました。  
また、淡水のみならず海での使用も可能とするために、S A-RB をはじめとする耐蝕性の高い部品で構成されています。  
メタニウム MgDC の機能を十分に引き出し末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

### 株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社シマノ 仙台営業所	TEL.(048)772-6662
〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10 ※仙台営業所管轄のお客様のご連絡は埼玉営業所で承ります。	
株式会社シマノ 埼玉営業所	TEL.(048)772-6662
〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1	
株式会社シマノ 東京営業所	TEL.(03)3744-5656
〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17	
株式会社シマノ 名古屋営業所	TEL.(052)331-8666
〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21	
株式会社シマノ 大阪営業所	TEL.(072)223-3920
〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3-77	
株式会社シマノ 中四国営業所	TEL.(086)264-6100
〒700-0941 岡山市南区青江6-18	
株式会社シマノ 九州営業所	TEL.(0942)83-1515
〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6	

株式会社シマノ釣具事業部  
本社: 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ  
フリーダイヤル 0120-861130(ハローイイサオ)をご利用下さい。  
受付時間: AM9:00~12:00・PM1:00~5:00(土・日・祝日除く)  
■シマノホームページ アドレスは <http://www.shimano.com> です。  
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。  
Printed in Japan (150410) [045]

### ■各部の名称と特徴 \*ライトハンドルのイラストで説明しています。

#### ■立体プレス加工40mmハンドル

軽量化と強度と美しさのために立体プレスで仕上げ、ハンドルグリップ軸には強化カシメ工程を加えました。(#DC7は42mmハンドル)

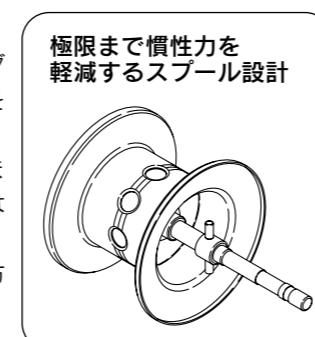
#### ■錆/塩嗜みに強いポールベアリング

S A-RBは、従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩分の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による"塩嗜み"をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。



#### ■マグナムライトスプール

超々ジュラルミンで可能な限りムダを削ぎ落とし、敏感な立ち上がりを確保したマグナムライトスプール。エッジは極限まで削り込まれていますので、取り外した際の取り扱いは充分にご注意ください。  
※スプールを取り外す際は、分解方法を参照下さい。



#### ■クイックファイア II

クラッチフリー操作と同時にスプールをサミングできるシステムです。ムダな操作がなくなり、チャンスを逃がさずにキャストできます。

#### ■エスケープハッチ機構

スプールの着脱をワンタッチで可能にするエスケープハッチ機構。レバーを押し下げることで、本体Bのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが上がっていてロックされている状態にしてください。

#### ■I-DC4 (インテリジェントデジタルコントロール4モードブレーキシステム)

リール内部に組み込まれたI-DCシステム(電子回路)によってキャスティング時のブレーキ設定を最適な値に自動でコントロール。新しい4つのブレーキパターンによりあらゆるシーンに対応します。

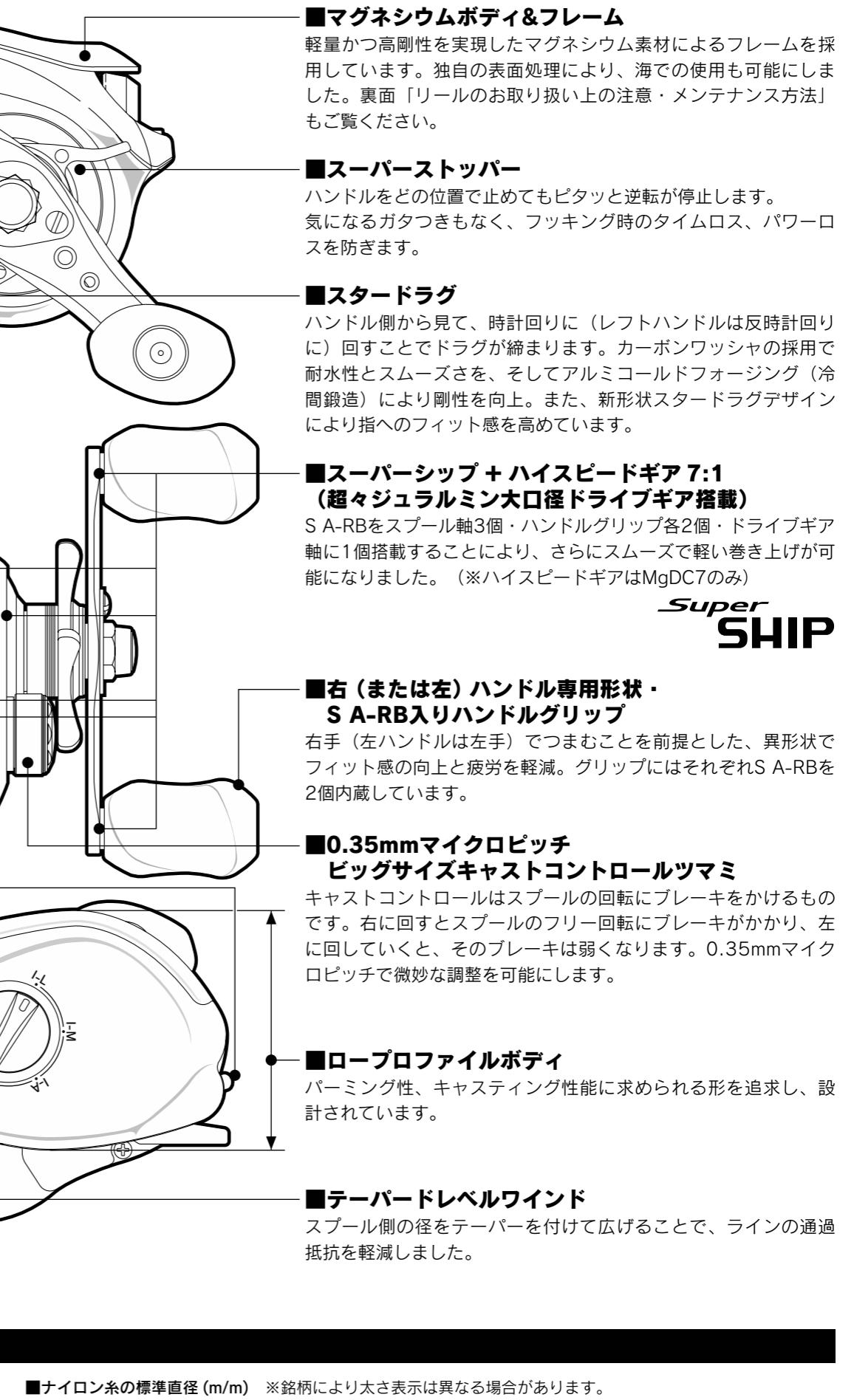
- I-L Intelligent - Long Distance mode
- I-M Intelligent - Middle Distance mode
- I-A Intelligent - All Round mode
- I-W Intelligent - Wind mode

※詳細は下記を参照下さい。



#### ■仕様

機種名	商品コード	製品コード	ギア比	標準自重(g)	最大ドラグ力(N/kg)	ベアリング数(S A-RB/ローラー)	糸巻量(号-m)
METANIUM MgDC	02222	RH540000	6.2:1				
METANIUM MgDC 左	02223	RH541000		195	49.0/5.0	8/1	3-120 3.5-100 4-85 5-70
METANIUM MgDC7	02224	RH542000	7.0:1				
METANIUM MgDC7 左	02225	RH543000					



#### ■マグネシウムボディ&フレーム

軽量かつ高剛性を実現したマグネシウム素材によるフレームを採用しています。独自の表面処理により、海での使用も可能になりました。裏面「リールのお取り扱い上の注意・メンテナンス方法」もご覧ください。

#### ■スーパー停止

ハンドルをどの位置で止めてもピタッと逆転が停止します。気になるガタつきもなく、フッキング時のタイムロス、パワーロスを防ぎます。

#### ■スター ドラグ

ハンドル側から見て、時計回りに(レフトハンドルは反時計回りに)回すことでドラグが継まります。カーボンワッシャの採用で耐水性とスムーズさを、そしてアルミコールドフォージング(冷間鍛造)により剛性を向上。また、新形状スター ドラグデザインにより指へのフィット感を高めています。

#### ■スバーシップ+ハイスピードギア7:1

(超々ジュラルミン大口径ドライブギア搭載)  
S A-RBをスプール軸3個・ハンドルグリップ各2個・ドライブギア軸に1個搭載することにより、さらにスムーズで軽い巻き上げが可能になりました。(※ハイスピードギアはMgDC7のみ)

Super  
SHIP

#### ■右(または左)ハンドル専用形状・S A-RB入りハンドルグリップ

右手(左ハンドルは左手)でつまむことを前提とした、異形でフィット感の向上と疲労を軽減。グリップにはそれぞれS A-RBを2個内蔵しています。

#### ■0.35mmマイクロピッチ

#### ビッグサイズキャストコントロールツマミ

キャストコントロールはスプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。0.35mmマイクロピッチで微妙な調整を可能にします。

#### ■ロープロファイルボディ

パーミング性、キャスティング性能に求められる形を追求し、設計されています。

#### ■テーパードレベルワインド

スプール側の径をテーパーを付けて広げることで、ラインの通過抵抗を軽減しました。

### ■I-DC4 (インテリジェントデジタルコントロール4モードブレーキシステム)について

#### ●シマノ第3世代DCブレーキシステム「I-DC4」。

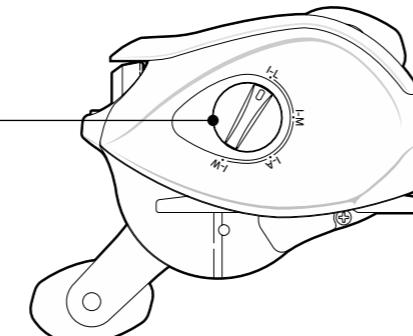
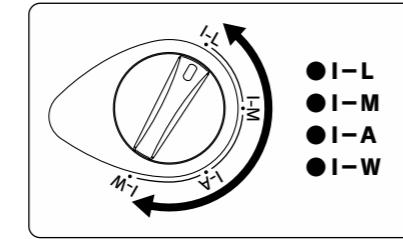
ルアーをはじめとしたスポーツフィッシングにおいて、シマノがこだわり続けている「キャスティング」。  
その「キャスティング」へのこだわりが、DC(デジタルコントロール)ブレーキシステムを第3世代へ進化させました。

メタニウム MgDC に搭載された I-DC4 は、あらゆる状況に適した4つのモードを外部からワンタッチで設定するだけで、ブレーキ力はプログラムにより最適な値に自動設定されます。

### ■I-DC4の設定について \*ライトハンドルのイラストで説明しています。

#### ■デジタルコントロールブレーキモードダイヤル

右記の4パターンのブレーキモードの選択が可能です。  
(各モードの詳細は次項「4パターンのブレーキモード」参照)



### ■4パターンのブレーキモード

#### ● I - LONG DISTANCE MODE

比重の軽いラインを使用し、追い風の恵まれた条件においてスプーン、メタルジグ、バイブレーションなどの空気抵抗が少なく重いルアーを超遠投するためのロングディスタンスマードです。キャスト直後のエネルギーを極限まで利用し、最大回転数を可能な限り高め、さらに中盤以降をほとんどフリーにして飛距離を伸ばすブレーキ設定です。

#### ● I - MIDDLE DISTANCE MODE

重心移動式ブレーキやベンシルペイト、バイブレーションなど空気抵抗の少ないブレーキで快適に遠投できる設定になっております。キャスト直後のオーバーランを抑えつつ、中盤以降を上手く補正してギリギリのところでバックラッシュさせずに飛距離を伸ばしてくれます。比重の軽いナイロンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

#### ● I - ALL ROUND MODE

キャスト直後のエネルギーを極限まで利用しつつ、後半の伸びを重視したブレーキ設定です。ラインやルアーの種類、風向きを問わず、ほとんどの状況でオールマイティーに使用していただけるブレーキ設定です。比重の重いフロロカーボンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

#### ● I - WIND MODE

完全な向かい風によってルアーが失速するような状況でさえも、バックラッシュを抑え飛距離を伸ばす驚異のブレーキモードです。キャスト直後にしっかりとルアーの飛行姿勢を決め、中盤以降はルアーに微弱なテンションをかけて飛行姿勢を整えながら距離を伸ばします。飛行中に回転して減速しやすい重心固定ミノーやフラットサイドクランクを向かい風に向かって投げる場合に最適です。ピッキングやスキッピングなどでも低回転からしっかりとバックラッシュを防止します。

\*メタニウム MgDC では DC ブレーキが働くため、キャストコントロールツマミはスプールにガタのない程度の設定でご使用下さい。  
\*キャスト後半に糸がふくらむ場合がありますが、その際はキャストコントロールツマミを少し締めてご使用ください。

## ■より快適にデジタルコントロールブレーキを使用して頂く為の注意点

### ●糸の重さによる慣性、惰性

ナイロンとフロロカーボンラインでは比重が大きく異なります。フロロカーボンラインではスプール回転の立ち上がりが遅く、逆に回転の惰性が長引くため、ルアーが減速を始めた段階でのオーバーランを引き起こしやすくなります。(簡単に言えば、重いスプールを使っている状態に近くになります。)そのためナイロンライン使用時にはI-Mを基準に、フロロカーボンライン使用時には、I-Aモードに切り替えて使用し、感覚をつかんでから他モードへ切り替えてください。また、細糸使用時などに下巻きラインを巻く場合は、より軽量のナイロンもしくはPEのご使用をお勧めします。

### ●糸巻き量、スプール回転数

ブレーキセッティングはフルライン(スプールの95%糸巻き量)の状態を前提に作られています。これより糸巻き量が少ない場合は、スプールの回転数が上がりやすくなるため、ブレーキが強く効きすぎる場合があります。糸巻き時には、スプールのテーパー面のエッジ(右記●糸巻き量のご注意図参照)に合わせた糸巻き量でご使用下さい。

### ●糸の太さ、スプール回転数

糸の太さによって、キャスティング時のスプール回転数の下がり方が異なります。同じ糸巻き状態で同じ速度でルアーが飛んでいる場合には糸が太いほうがスプール径が早く痩せ、スプール回転数は多くなります。そのため、太い糸のほうが理論的にはブレーキが強くかかりやすい傾向があります。

### ●ペアリングの回転状態、汚れ

メタニウムMgDCのブレーキプログラムは汚れのないスムーズな回転状態のペアリングで設定されています。汚れ、オイル切れ等の回転状態の悪いペアリングを使用した場合はブレーキが効きすぎるよう感じる場合がありますのでご注意下さい。(多少のペアリング汚れ等であれば、ブレーキを若干緩めることで対処できます。)

### ●風向、風力

風向と風力によってルアーの飛びは大きく影響を受けます。特に正面からの向かい風は、ルアー、ラインに大きな影響を与えます。

向かい風で使用される際はI-Wモード、もしくはI-Aモードをご使用ください。

### ●糸巻き量のご注意

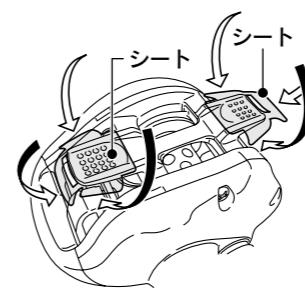
ブレーキ設定はスプールのテーパー面のエッジ(右図矢印)までの糸巻き量で行っています。それよりも多く巻くとブレーキの効きは弱くなり、少なく巻くと強くなります。

※高速リトリーブ中など、ハンドルを高速回転させた場合にDCブレーキの作動音がする場合がありますが、故障ではありません。

## ■リール脚保護シートの使用方法

メタニウムMgDCを装着する竿のリールシートが金属製の場合、付属のリール脚保護シートを装着していただくことをおすすめします。

リールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。



## ■安全上のご注意

### ご使用前に必ずお読みください。

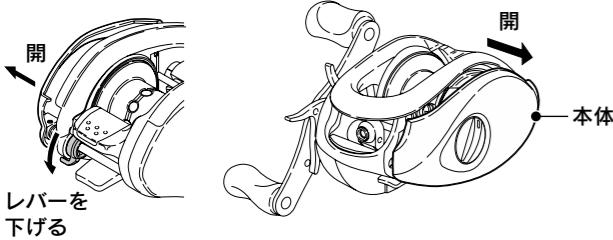
#### !**注 意**

	●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはまれてけがをするおそれがあります。
	●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。
	●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。

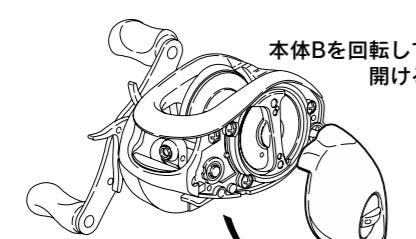
## ■スプールを取り出す際の分解方法

※ライトハンドルのイラストで説明しています。

1. エスケープハッチレバーを下げるとき本体Bが開きます。



2. 本体B全体を、支点を軸に回転(スライド)させて開きます。



3. 本体B受けを反時計回りに回して取り外し、スプールを傷付けないように抜き取ってください。



### 分解時のご注意

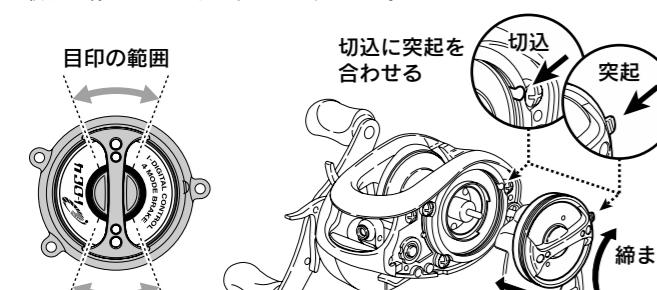
- ・電子部品は、全てDCブレーキユニット(本体枠B受)の内部に取り付けられています。
- ・本体枠B受に装着されているコイル(右図)に力を加えないようご注意ください。変形するとトラブルの原因になります。



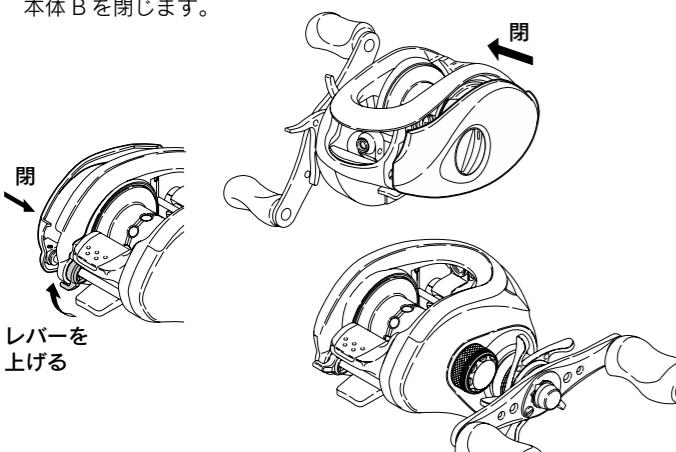
4. スプールの着脱が完了しましたら、逆の手順で取り付けます。

本体B受けを取り付ける際は、本体B受けの突起を本体枠受けの切り込み目印に合わせてセットし、時計回りに回してください。

その際、下左図の様に本体B受けの取っ手部分が、目印の範囲内に収まる様注意してねじ込んでください。



5. 本体Bを元の位置に収め、エスケープハッチレバーを上げて本体Bを閉じます。



## ■メンテナンス方法

※ライトハンドルのイラストで説明しています。

### ■海での使用後の注意

メタニウムMgDCは海での使用を前提とした防錆処理を加えていますが、より長く性能を維持するため、以下のことにご注意下さい。

●リールに付着した塩分、ゴミ等は真水に浸した柔らかい布できれいに拭き取って十分に乾燥させて下さい。いちじるしく海水が浸入したと思われる場合は、当社アフターサービスヘオーバーホールとしてお預けいただこうとをおすすめします。

### ■海での使用後の基本的なメンテナンス順序

1. 水洗い…ドラグをしめ込んでから、シャワー等の真水で1~2分間水洗いしてください。**(図A)**

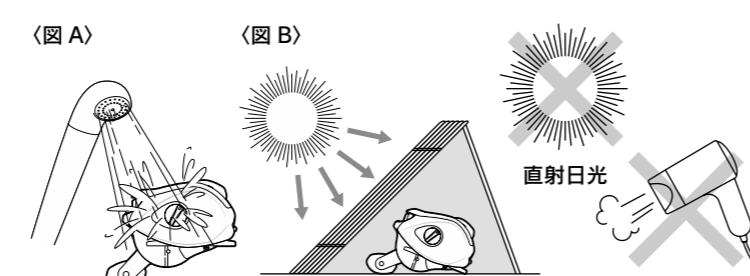
スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとさらに効果があります。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるのでお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。

2. 乾燥…ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。

**(図B)**  
※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

3. オイル注油…後記「オイル注油箇所」の図で示す部分に、ごく少量オイルを注油してください。付け過ぎはかえって回転を悪くする場合があります。



### ●お願い

以上はあくまで応急処置です。不意に水没された場合は、できるだけ早く当社のメンテナンスを受けられるよう、お買い上げの販売店にお預けください。※メンテナンス価格はおおよそ¥3,500 プラス部品代になりますが、状態によつて異なります。

### ■オイル噴霧箇所

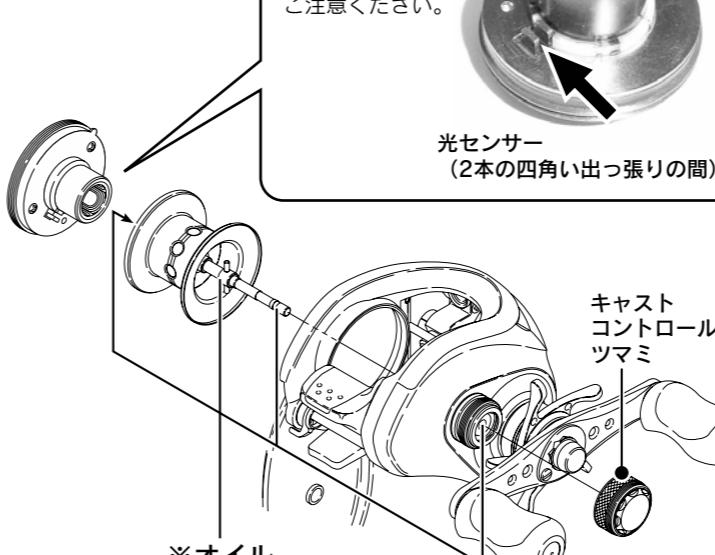
メタニウムMgDCの優れた性能を長く維持するために、図の※印の箇所にはリールに付属の専用オイル、またはシマノリールメンテスプレー(セット)SP-003Hのオイルスプレー、シマノリールオイルスプレーSP-013Aをまちがえないように噴霧してください。(シマノ以外のオイルは使用しないでください。)オイルはごく少量で充分です。特にペアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラグ部にはオイルは注さないでください。

※キャストコントロールツマミは微調整を可能にするため、繊細なマイクロピッチスクリュー加工が施されています。そのため再取り付け時にはネジ山をつぶさない様、確実にネジ山がかみ合ったことを確認の上、ねじ込んでください。

※メンテナンス時、基盤表面にオイルなどを塗布されると、機能異常を生じる場合がございます。特に**(図C)**の矢印で示す光センサー表面には、オイルが回らない様ご注意願います。

### ●お願い

光センサー(右図)表面にオイルが回らない様ご注意ください。



### ●ペアリングの塩噛みについて

基本的なメンテナンスを怠ると、ペアリング内部に塩水が残り、乾燥して塩噛みを起こす恐れがあります。錆びている訳ではありませんが、同様に音鳴り、ゴロ付き等の症状が出ます。乾燥した塩を払拭する事は殆ど出来ません。例えS A-RBであっても、完全な解消方法はペアリングの交換しかありません。ご注意下さい。

**Metanium Mg DC/DC7**

かいとりむさし

# 買取武蔵

中古釣具の買い取り、販売、ロッド&リール修理メンテナンス。  
お気軽にお問い合わせください。出張買取も致します。

LINE@

ID検索

@ktr634

080-4295-9259



即リプ







# **MUSASHI RODS**

*Repair & Customs*

釣り竿&ロッド修理改造、ガイド修理&巻き直し、グリップ延長or短縮、折れた釣り竿&ロッドも繋げれます。実務経験多数あり。滋賀県琵琶湖(瀬田川)からすぐ国道一号線沿いに実店舗アリ。持ち込み大歓迎!!スピード仕上げ & スピード連絡、見積もり可能。 077-516-4200

# MUSASHI OVERHAUL

ムサシ オーバーホール

オンライン受付窓口

シマノ、ダイワ、アブ、ティルウォーク etc 実務経験6000台以上、滋賀県琵琶湖(瀬田川)からすぐ  
国道一号線沿いに 実店舗アリ。 持ち込み大歓迎!! スピード仕上げ & スピード連絡、見積もり可能



釣具買取

買取武藏

中古釣具の買取り・販売・修理メンテナンス  
www.kaitori634.com



@KAITORI634



NSK  
ナカハラ  
SLP WORKS

SHIMANO  
シマノ  
SLP WORKS

Abu  
Garcia  
シマノ



# MUSASHI REEL PAINTING SERVICE

リールリペイントサービス受付