

取扱説明書  
**SHIMANO**

このたびはシマノメタニウム MgDC をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
メタニウム MgDC は、グローバルスタンダードとしてのサイズで精度・信頼性とキャストビリティの究極を追求しました。  
また、淡水のみならず海での使用も可能とするために、S A-RB をはじめとする耐蝕性の高い部品で構成されています。  
メタニウム MgDC の機能を十分に引き出し末永くご愛用いただくために、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

**株式会社シマノ全国サービスネット**

株式会社シマノ 仙台営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10 ※仙台営業所管轄のお客様のご連絡は埼玉営業所で承ります。	TEL.(048)772-6662
株式会社シマノ 埼玉営業所 〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1	TEL.(048)772-6662
株式会社シマノ 東京営業所 〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17	TEL.(03)3744-5656
株式会社シマノ 名古屋営業所 〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21	TEL.(052)331-8666
株式会社シマノ 大阪営業所 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3-77	TEL.(072)223-3920
株式会社シマノ 中四国営業所 〒700-0941 岡山市南区青江6-6-18	TEL.(086)264-6100
株式会社シマノ 九州営業所 〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6	TEL.(0942)83-1515

株式会社シマノ 釣具事業部  
本 社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ  
フリーダイヤル ☎0120-861130(ハローイサオ)をご利用下さい。  
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00(土・日・祝日除く)

■シマノホームページ アドレスは <http://www.shimano.com> です。  
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

Printed in Japan (150410) [045]

■各部の名称と特徴 ※ライトハンドルのイラストで説明しています。

■立体プレス加工40mmハンドル

軽量化と強度と美しさのために立体プレスで仕上げ、ハンドルグリップ軸には強化カシメ工程を加えました。  
(#DC7は42mmハンドル)

■錆/塩害に強いボールベアリング  
シールドタイプ S A-RB 内蔵

S A-RBは、従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩分の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による"塩害"をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

**S A-RB**

■マグナムライトスプール

超々ジュラルミンで可能な限りムダを削ぎ落とし、敏感な立ち上がりを確保したマグナムライトスプール。エッジは極限まで削り込まれていますが、取り外した際の取り扱いは充分にご注意ください。  
※スプールを取り外す際は、分解方法を参照下さい。



■クイックファイア II

クラッチフリー操作と同時にスプールをサミングできるシステムです。ムダな操作がなくなり、チャンスを逃がさずにキャストできます。

■エスケープハッチ機構

スピールの着脱をワンタッチで可能にするエスケープハッチ機構。レバーを押し下げることで、本体Bのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが上がついてロックされている状態にしてください。

■I-DC 4 (インテリジェントデジタルコントロール4モードブレーキシステム)

リール内部に組み込まれたI-DCシステム(電子回路)によってキャスト時のブレーキ設定を最適な値に自動でコントロール。新しい4つのブレーキパターンによりあらゆるシーンに対応します。

I-L	Intelligent - Long Distance mode
I-M	Intelligent - Middle Distance mode
I-A	Intelligent - All Round mode
I-W	Intelligent - Wind mode

※詳細は下記を参照下さい。



■仕様

機種名	商品コード	製品コード	ギア比	標準自重(g)	最大ドラッグ力(N/kg)	ベアリング数(S A-RB/ローラー)	糸巻量(号-m)
METANIUM MgDC	02222	RH540000	6.2:1	195	49.0/5.0	8/1	3-120 3.5-100
METANIUM MgDC 左	02223	RH541000					
METANIUM MgDC7	02224	RH542000	7.0:1				4-85 5-70
METANIUM MgDC7 左	02225	RH543000					

■マグネシウムボディ&フレーム

軽量かつ高剛性を実現したマグネシウム素材によるフレームを採用しています。独自の表面処理により、海での使用も可能にしました。裏面「リールのお取り扱い上の注意・メンテナンス方法」もご覧ください。

■スーパーストッパー

ハンドルをどの位置で止めてもピタッと逆転が停止します。気になるガタつきもなく、フッキング時のタイムロス、パワーロスを防ぎます。

■スタードラグ

ハンドル側から見て、時計回りに(レフトハンドルは反時計回りに)回すことでドラッグが締まります。カーボンワッシャの採用で耐水性とスムーズさを、そしてアルミコールドフォージング(冷間鍛造)により剛性を向上。また、新形状スタードラグデザインにより指へのフィット感を高めています。

■スーパーシップ+ハイスピードギア7:1  
(超々ジュラルミン大口径ドライブギア搭載)

S A-RBをスプール軸3個・ハンドルグリップ各2個・ドライブギア軸に1個搭載することにより、さらにスムーズで軽い巻き上げが可能になりました。(※ハイスピードギアはMgDC7のみ)



■右(または左)ハンドル専用形状・S A-RB入りハンドルグリップ

右手(左ハンドルは左手)でつまむことを前提とした、異形状でフィット感の向上と疲労を軽減。グリップにはそれぞれS A-RBを2個内蔵しています。

■0.35mmマイクロピッチ  
ビッグサイズキャストコントロールツマミ

キャストコントロールはスピールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスピールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。0.35mmマイクロピッチで微妙な調整を可能にします。

■ロープロファイルボディ

パーミング性、キャスト性能に求められる形を追求し、設計されています。

■テーバードレベルウィンド

スプール側の径をテーバーを付けて広げることで、ラインの通過抵抗を軽減しました。

- ナイロン糸の標準直径(m/m) ※銘柄により太さ表示は異なる場合があります。  
3号(12lb)-φ0.285 3.5号(14lb)-φ0.310 4号(16lb)-φ0.330 5号(20lb)-φ0.370
- 製品改良のため、仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
- メタニウム MgDC ではベアリングに新設計のシールドタイプ S A-RB を採用。従来の A-RB の側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB 処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による"塩害"をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。
- 標準付属品 取扱説明書・分解図・専用リール袋・専用レンチ・脚保護シート(2枚一組)・オイル

■4パターンのブレーキモード

●I-LONG DISTANCE MODE

比重の軽いラインを使用し、追い風の恵まれた条件においてスプーン、メタルジグ、バイブレーションなどの空気抵抗が少なく重いルアーを超遠投するためのロングディスタンスモードです。キャスト直後のエネルギーを極限まで利用し、最大回転数を可能な限り高め、さらに中盤以降をほとんどフリーにして飛距離を伸ばすブレーキ設定です。

●I-MIDDLE DISTANCE MODE

重心移動式プラグやペンシルベイト、バイブレーションなど空気抵抗の少ないプラグで快適に遠投できる設定となっております。キャスト直後のオーバーランを抑えつつ、中盤以降を上手く補正してギリギリのところでバックラッシュさせずに飛距離を伸ばしてくれます。比重の軽いナイロンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

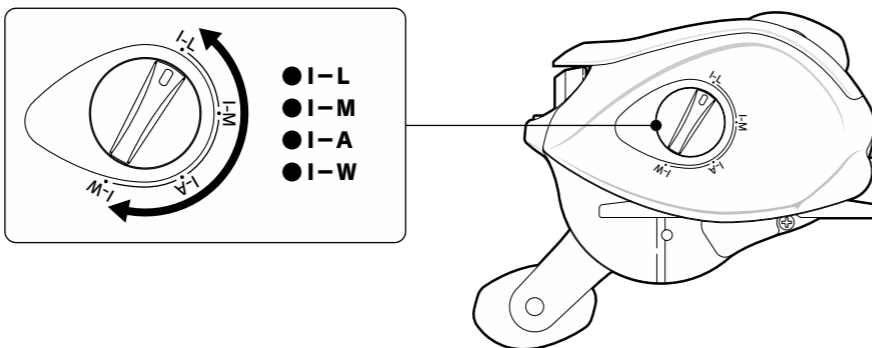
●I-ALL ROUND MODE

キャスト直後のエネルギーを極限まで利用しつつ、後半の伸びを重視したブレーキ設定です。ラインやルアーの種類、風向きを問わず、ほとんどの状況でオールマイティーに使用していただけるブレーキ設定です。比重の重いフロロカーボンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

●I-WIND MODE

完全な向かい風によってルアーが失速するような状況でさえも、バックラッシュを抑え飛距離を伸ばす驚異のブレーキモードです。キャスト直後にしっかりとルアーの飛行姿勢を決め、中盤以降はルアーに微かなテンションをかけて飛行姿勢を整えながら距離を伸ばします。飛行中に回転して減速しやすい重心固定ミノーやフラットサイドクランクを向かい風に向かって投げる場合に最適です。ピッチングやスキッピングなどでも低回転からしっかりとバックラッシュを防止します。

※メタニウム MgDC では DC ブレーキが働くため、キャストコントロールツマミはスプールにガタのない程度の設定でご使用下さい。  
※キャスト後半に糸がふくらむ場合がありますが、その際はキャストコントロールツマミを少し締めてご使用ください。





か い と り む さ し

# 買取武蔵

中古釣具の買い取り、販売、ロッド&リール修理メンテナンス。  
お気軽にお問い合わせください。出張買取も致します。

# LINE@

ID検索

@ktr634



即リプ

080-4295-9259





# MUSASHI RODS

*Repair & Customs*

釣り竿&ロッド修理改造, ガイド修理&巻き直し, グリップ延長or短縮,  
折れた釣り竿&ロッドも繋げれます。実務経験多数あり。滋賀県琵琶湖  
(瀬田川)からすぐ 国道一号線沿いに 実店舗アリ。 持ち込み大歓迎!!  
スピード仕上げ & スピード連絡、見積もり可能。 077-516-4200

# MUSASHI OVERHAUL

ムサシ オーバーホール

オンライン受付窓口

シマノ、ダイワ、アブ、テイルウォーク etc 実務経験6000台以上、滋賀県琵琶湖(瀬田川)からすぐ国道一号線沿いに 実店舗アリ。 持ち込み大歓迎!! スピード仕上げ & スピード連絡、見積もり可能



中古釣具の買い取り・販売・修理メンテナンス

釣具  
買取

かいとりむさし  
買取武蔵

www.kaitori634.com



@KAITORI634



Avail



NSK

NSK Toolymon



SHIMANO  
SLPWORKS

株式会社



Abu Garcia

Abu Garcia



**MUSASHI REEL  
PAINTING SERVICE**

リールリペイントサービス受付