

STELLA

**SHIMANO**

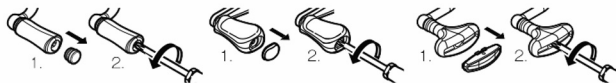
Model	Gear ratio	Maximum drag/force (lb/kg)	Weight (g/oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	Nylon MONO (lb. -m)	Nylon MONO DIA. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Line retrieve per crank (cm/inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)	
品番	ギア比	最大ドラグ力 (lb/kg)	自重 (g/oz)	PE(号 -m)	Nylon MONO (号 -m)	Nylon MONO (lb.-m)	Nylon MONO DIA. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	最大巻上長 (cm/inch)	ベアリング数 (ボール/ローラー)	
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb/kg)	Poids (g/oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	Nylon MONO (lb. -m)	Nylon MONO DIA. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	Récupération par tour de manivelle (cm/inch)	Roulement / Roulement à billes / Roulement à rouleaux	
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb./kg)	Peso (g/oz)	PE (N -m)	Nylon MONO (No.-m)	Nylon MONO (lb.-m)	DIA MONO Nylon. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	recuperación de línea por vuelta de manivela (cm/pulgadas)	Rodamientos / Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos	
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb./kg)	Peso (g/oz)	PE (No.-m)	Nylon MONO (No.-m)	Nylon MONO (lb.-m)	Nylon Mono Dia. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPró (lbs.-yds.)	Linha recuperada por manivela (cm/inch)	Rolamentos / Rolamento de esfera / Rolamento de rolos	
Modell	Getrieubebersetzung	Maximale Bremskraft (lb/kg)	Gewicht (g/oz)	PE (No.-m)	Nylon MONO (No.-m)	Nylon MONO (lb.-m)	Nylon MONO Durchm. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA PowerPro (lbs.-yds.)	Schnureinsaug pro Karbeldrehung (cm/inch)	Lager (Kugellager / Wälzlager)	
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE(No.-m)	Nylon MONO (No.-m)	Nylon MONO (lb.-m)	Nylon MONO DIA. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Recupero per giro di manivella (cm/inch)	Cuscinetto (Cuscinetto a sfera / cuscinetto a rulli)	
Modell	Utväxling	Maximal bromskraft (lb/kg)	Vikt (g/oz)	PE(No.-m)	Nylon MONO (No.-m)	Nylon MONO (lb.-m)	Nylon MONO DIA. (mm -m)	Nylon MONO (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Limit per revvarv (cm/inch)	Lager (Kullager / Rullager)	
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила торможения (lb/kg)	Вес (g/oz)	PE(№-м)	Нейлон Моно (№ м)	Нейлон Моно (фунты м)	Нейлон Моно диаметр (ММ - М)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Выпуска лески на 1 оборот рукоятки (см/дюймов)	Подшипник (шарикоподшипник / роликовый подшипник)	
型号	齿轮比	最大加力 (lb/kg)	重量 (g/oz)	PE线(No.-m)	尼龙线 (No.-m)	尼龙线 (lb.-m)	尼龙线直径 (mm -m)	尼龙线 (lbs.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	最大收线长 (cm/inch)	轴承数 (BB/罗拉)	
1000SPG	4.4	7/3	165/5.8		0.3-140 0.4-100 0.6-80	—	Nylon 2-115,2.5-100,3-70 Fluoro 2-90,2.5-80,3-65	—	—	55/22	12/1	
C2000S	5.1	7/3	170/6.0		0.6-150 0.8-110 1-80	—	Nylon 3-125,4-100,5-75 Fluoro 3-110,4-85,5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	No indication	3-125 4-105 5-90	69/27	12/1
C2000SHG	6.0	7/3	170/6.0		0.6-150 0.8-110 1-80	—	Nylon 3-125,4-100,5-75 Fluoro 3-110,4-85,5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	No indication	3-125 4-105 5-90	81/32	12/1
C2500S	5.1	7/3	175/6.2		0.6-200 0.8-150 1-120	—	Nylon 5-110,6-95,8-70 Fluoro 4-130,5-100,6-80	0.16-150 0.18-120 0.20-95	4-115 6-75 8-55	5-140 8-120 10-85	70/28	12/1
C2500SXG	6.3	7/3	175/6.2		0.6-200 0.8-150 1-120	—	Nylon 5-110,6-95,8-70 Fluoro 4-130,5-100,6-80	0.16-150 0.18-120 0.20-95	4-115 6-75 8-55	5-140 8-120 10-85	87/34	12/1

- Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.
- 糸巻き量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。
- Les capacités indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température etc.
- La capacidad de línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.
- Capacidade de linha indicado é aproximado e serve apenas como guia. Capacidade da linha pode ser influenciado por vários fatores, incluindo a tensão de linha e de diâmetro, temperatura, etc.
- Die angezeigte Schnurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schnurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Schnurspannung und Schnurdurchmesser, Temperatur u.a.
- La capacità di filo indicata è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità del filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.
- Angiven linjkapacitet är ungefärlig. Linjkapaciteten påverkas av många olika faktorer som t.ex. linjspänning, linjdiаметer, temperatur etc.
- Вместимость лески указывается приблизительно. Вместимость лески может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.
- 容線量は参考値。根據線張力、直徑、氣溫等各種因素，在實際上升時數值可能會有所偏差。

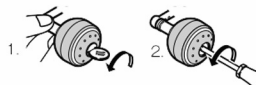
## 使用上のご注意

### ハンドルノブの取り外し方

1. キャップを取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



1. ノブの根元を手で押さえながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



### 分解禁止

本製品は、精密な作りになっております。取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。



**本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水没させての使用を想定しておりません。**

リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。

**本体とローターの隙間 (\*) に注油することはおやめください。**

本製品は水の浸入を抑えるパーツに特殊な、はっ水処理を行っています。注油することで油分が付着し、はっ水性能を損なう恐れがあります。



### ANTI-TWIST FIN について

本製品にはライントラブルを抑制するために、アームカムに別パーツのフィンを設けています。極端に太いラインやライン同士の連結部（ノット）が大きいと、フィンとラインローラーの間を通過する際に抵抗が大きくなります。それによるラインへの傷つきはほぼありませんが、ご使用上気になる場合は、付属のスキマが大きいタイプのフィンへ付け替えてご使用ください。

1. 先の細いものを図の穴に挿し込み、矢印の方向に力を加えて取り外してください。  
(小さいパーツですので、紛失にご注意ください)。

2. 交換フィンとアームカムの溝位置を合わせて、パチッと止まるまで差し込んでください。



■ストップレバーの操作方法

※一部の機種のみ搭載しています。

通常は、ストップONで使用します。

●ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか回りません。



●OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも回ります。

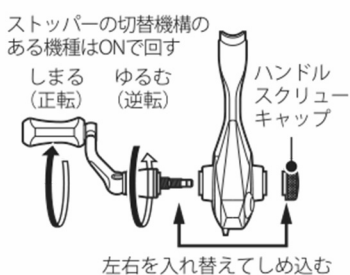
※ストップレバーが無いモデルもあります。



■ハンドルの左右付け替え方法

●ねじ込みハンドルの場合

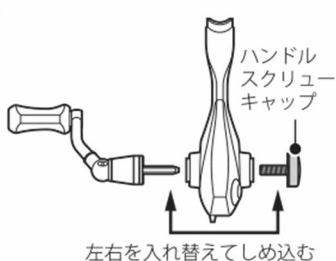
- ①ハンドルスクリューキャップを反時計回りに回転させて外します。
- ②ハンドルを逆転方向に回し取り外す。
- ③左右を入れ替え、ハンドルを回転方向に回し取り付けます。
- ④ハンドルスクリューキャップを時計回りに回転させて取り付けます。



※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。  
※ハンドルを取り付ける際は、ハンドル軸ツバを回転させて動かし、ハンドルシャングに寄った状態で、ねじ込んでください。これらの間に隙間がございますと、ねじ込みが不完全となり、ハンドルガタの原因となります。また、無理にねじ込むとネジ部が割れ、最悪の場合取付できなくなります。

●キャップ固定式の場合

- ①ハンドルスクリューキャップを反時計回りに回し外します。
- ②ハンドルを引き抜き左右を入れ替えます。
- ③ハンドルスクリューキャップで締め付けて固定します。

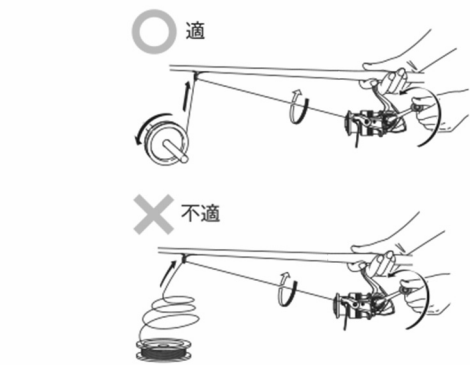


■糸の巻き方

- ①リールを竿に取り付けます。
- ②ドラグを締め込みます。
- ③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。このとき、結び目はテープ等で固定します。
- ④図のように、糸が巻かれたポピンをタテにして、適度に抑え、糸にテンションをかけながら巻きます。

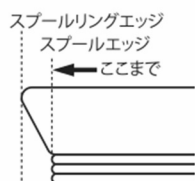


※糸止めシール 一部の製品には糸止めシールが梱包されています。糸をスプールに巻き始める際、お使いください。



●スプール推奨糸巻き量

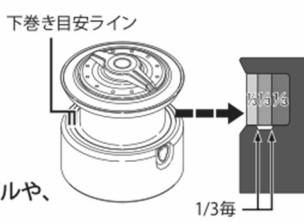
図の位置まで糸を巻きます。それより多く巻かれますとAR-Cスプールの性能が発揮されない場合があります。



■下巻き目安ライン

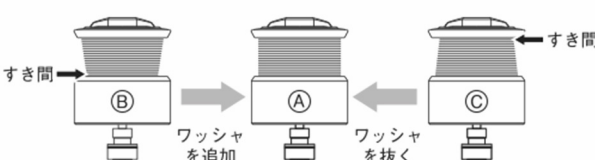
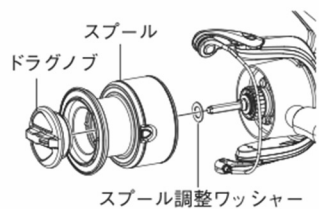
全糸巻量の1/3ごとに目安ラインが引いてあります。全糸巻量が150mの場合50m毎になります。

※下巻き目安ラインが無いモデルや、1/2のモデルもあります。



■糸巻き形状の調整方法

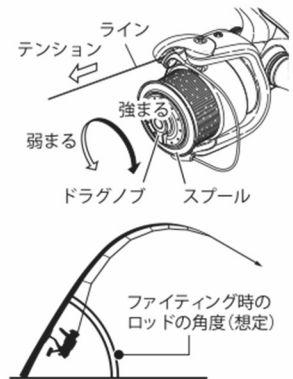
Bの状態からスプール調整ワッシャを追加するとAの状態に近づきます。Cの状態からスプール調整ワッシャを抜くとAの状態に近づきます。なるべくAの状態での使用をお勧めします。



■ドラグの調整方法

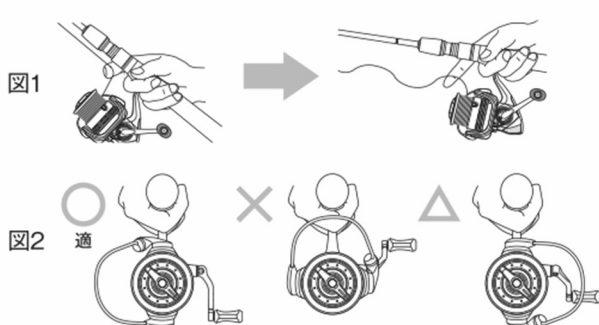
ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。

- ①リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
- ②ドラグノブを時計回りに回すとドラグ力が強くなり、反時計回りに回すと弱くなります。
- ③ストップONの状態では図のように糸を引き出しながらドラグの締め付けを調整します。



■キャスト方法

- ①図1のように人差し指に糸を引っ掛けます。
  - ②図2の位置でベールを起こします。
  - ③竿を振りかぶり、キャストをしてください。
- ※ドラグの締め付けが弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切るおそれがあります。



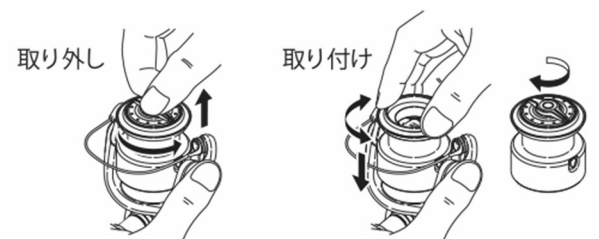
■スプールの着脱方法

●取り外し方

ドラグノブを反時計回りに外れるまで回してください。

●取り付け方

スプールを左右に90度程度回しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ドラグノブを時計回りに廻すと締め付けることができます。



お手入れ方法

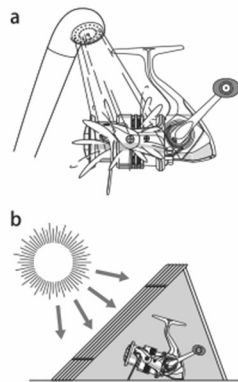
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

①必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

②水洗いしてください。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。まず、ドラグ内に水が入らないように、ドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図a) 温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



③乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。その際、スプールを外していただいても問題ございません。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引きこします。お避けください。(図b)

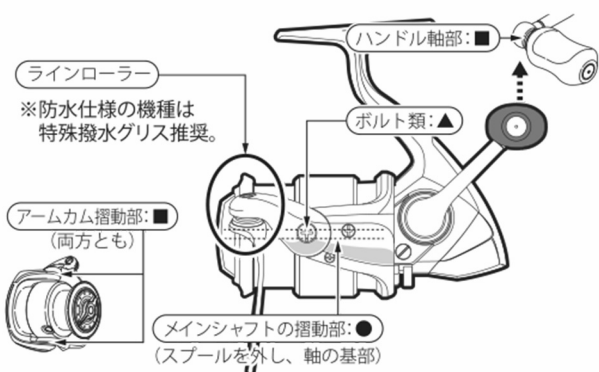
④注油してください。

オイルとグリスは下図を参考にさせていただき、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(シマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。 ※ドラグ部にはシマノドラグ専用グリス(総合カタログまたはシマノホームページ参照)以外は塗布しないでください。ドラグ専用グリスが必要な方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

●ローラークラッチ部には絶対にグリスを塗布しないでください。ストップレバー逆転の原因となります。

●ローター内部にはグリススプレーを噴射しないでください。ストップレバーやブレーキが利かなくなる原因となります。



●：オイル推奨 ■：グリス推奨 ▲：オイルまたはグリス推奨

⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

《メンテナンス動画》

洗浄の方法等を動画で紹介しています。右のQRコードからご確認ください。



か い と り お さ し

# 買取武蔵

中古釣具の買い取り、販売、ロッド&リール修理メンテナンス。  
お気軽にお問い合わせください。出張買取も致します。

# LINE@

ID検索

@ktr634



080-4295-9259

即リプ



